



'Autogerechte Stadt' oder 'Lebenswertes Düsseldorf' ?

Informations- und Diskussionsveranstaltung
am Donnerstag, den 28. Mai 2009 um 19.00 Uhr
im Casino der Glashütte, Heyestraße 178

Wohin steuert die Verkehrspolitik in Düsseldorf:

<ul style="list-style-type: none"> • Vorfahrt für den Motorisierten Individualverkehr (MIV), also für Privatautos und LKWs 	oder	<ul style="list-style-type: none"> • Vorfahrt für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)?
<ul style="list-style-type: none"> • Bau neuer vierspuriger Straßen quer durch Düsseldorf ("Straßennetzergänzungen") 	oder	<ul style="list-style-type: none"> • mehr und bessere S-Bahn-, Straßenbahn- und Busverbindungen in Düsseldorf?
<ul style="list-style-type: none"> • Vierspuriger Ausbau bestehender Straßen mit dem Ziel der Verkehrsbeschleunigung 	oder	<ul style="list-style-type: none"> • ein komplettes Netz sicherer Radwege und mehr Platz für Fußgänger?
<ul style="list-style-type: none"> • Eine Stadt, die ihre Verkehrsplanung an den Pendlern ausrichtet, die hier arbeiten, aber nicht hier leben 	oder	<ul style="list-style-type: none"> • ein lebenswertes Düsseldorf, das für die Menschen da ist, die hier wohnen?

Darüber wollen wir mit Ihnen diskutieren - konkret am Beispiel der geplanten vierspurigen L 404n von Vennhausen bis zur Ronsdorfer Straße und der langfristig projektierten vierspurigen 'Osttangente', die die A 44 und A 52 im Norden mit der A 46 und A 59 im Süden verknüpfen soll.

Sozial- und umweltverträgliche Verkehrspolitik
für Düsseldorf e.V.



Verkehrspolitik für Düsseldorf e.V.