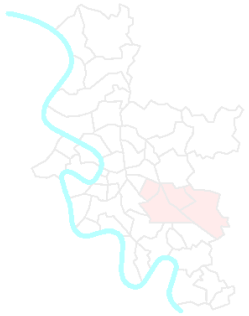


# Zielkonzept Verkehrsentwicklungsplan Düsseldorf

Auszug: Bezirk 8

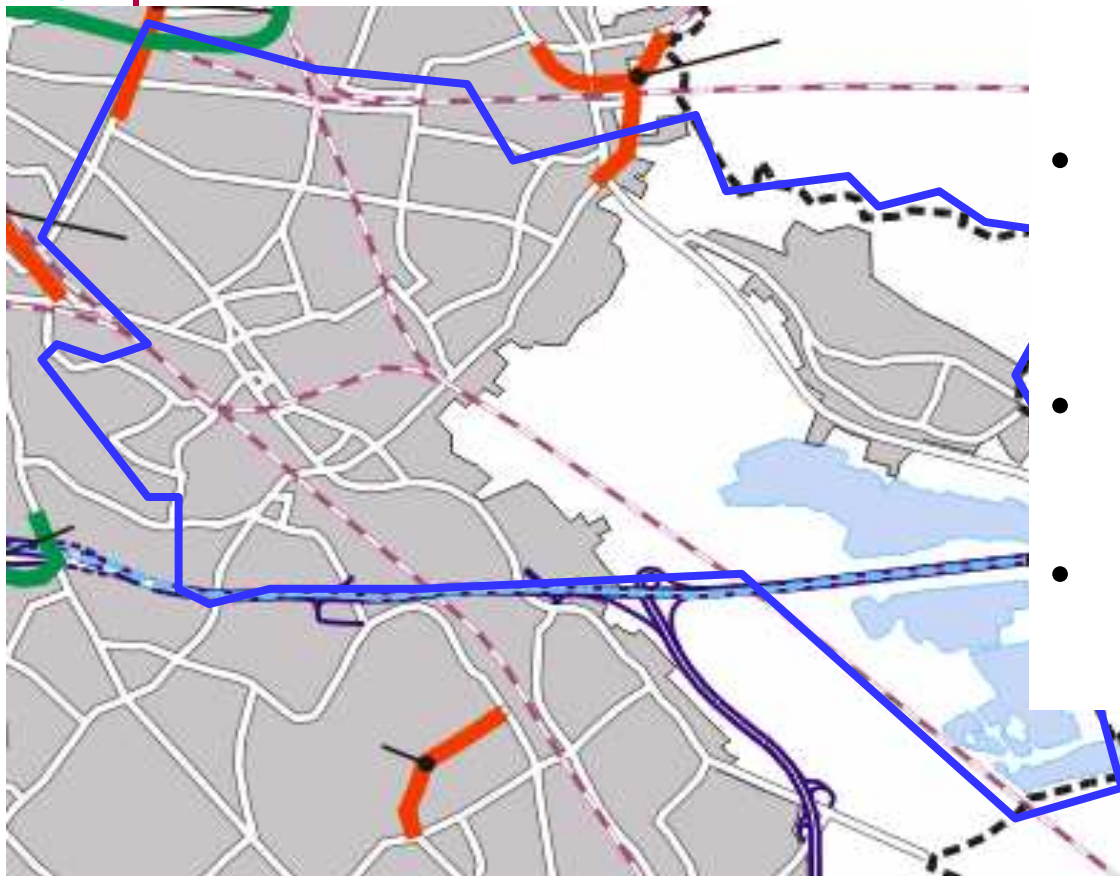


## Gesamtstädtische Handlungsschwerpunkte im Zielkonzept

- Gezielter Abbau funktionaler Probleme MIV und ÖV
- Aktivierung des ÖV-Pendlerpotentials
- Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
- Förderung des Radverkehrs (Netz und Klima)



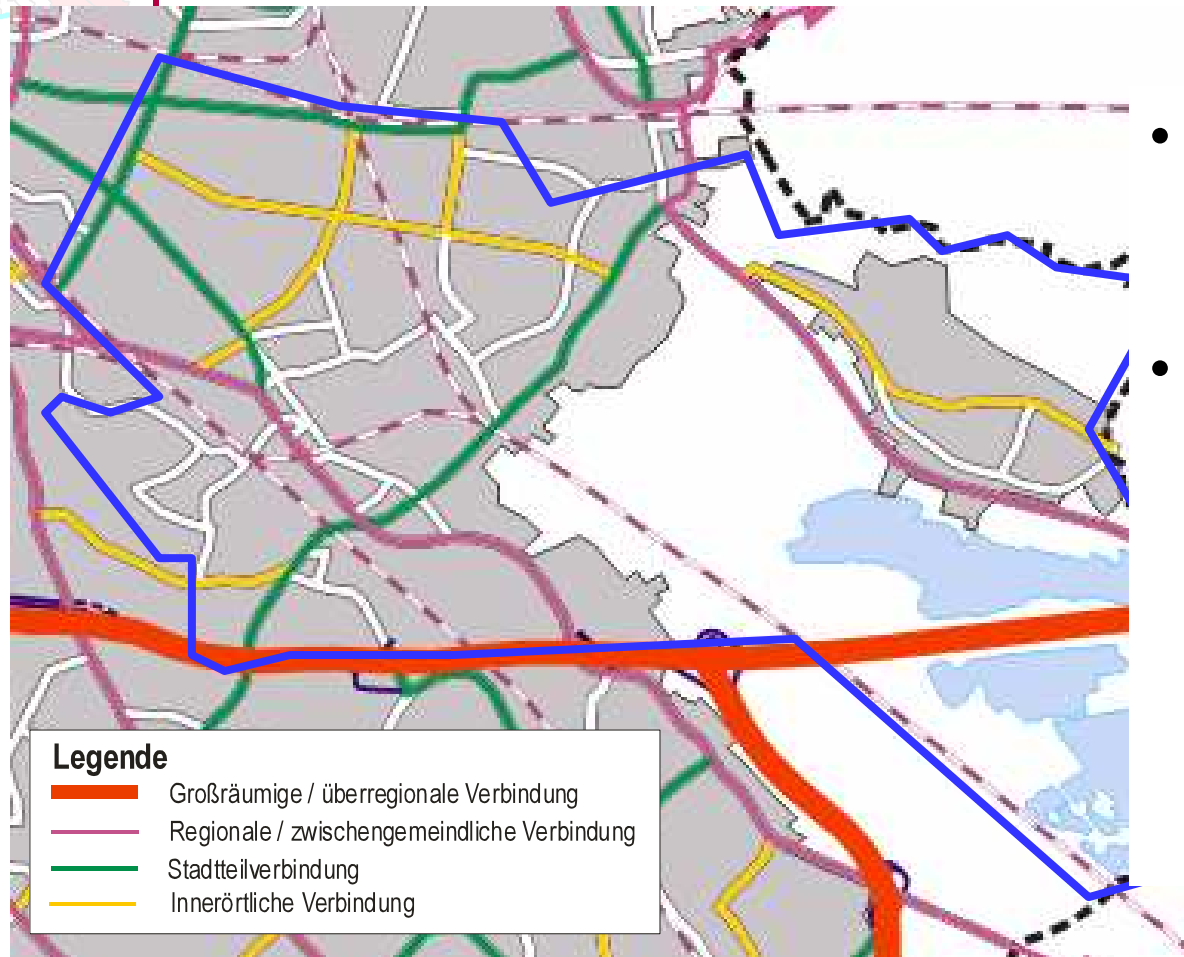
# Netzergänzungen MIV, ÖV



- L404n, Bereich Gerresheim Süd
- OU Flingern von Königsberger Straße bis Hellweg
- OU Oberbilk, kl. Lösung
- Schnellbus Erkrath Süd



# Straßennetz, funktionale Gliederung



- Grundlage:
  - Hauptverkehrsstraßennetz 1999
- geplante Änderungen:
  - L404n als regionale Verbindung
  - Abstufung Glashüttenstraße durch Infrastrukturausbau

HII



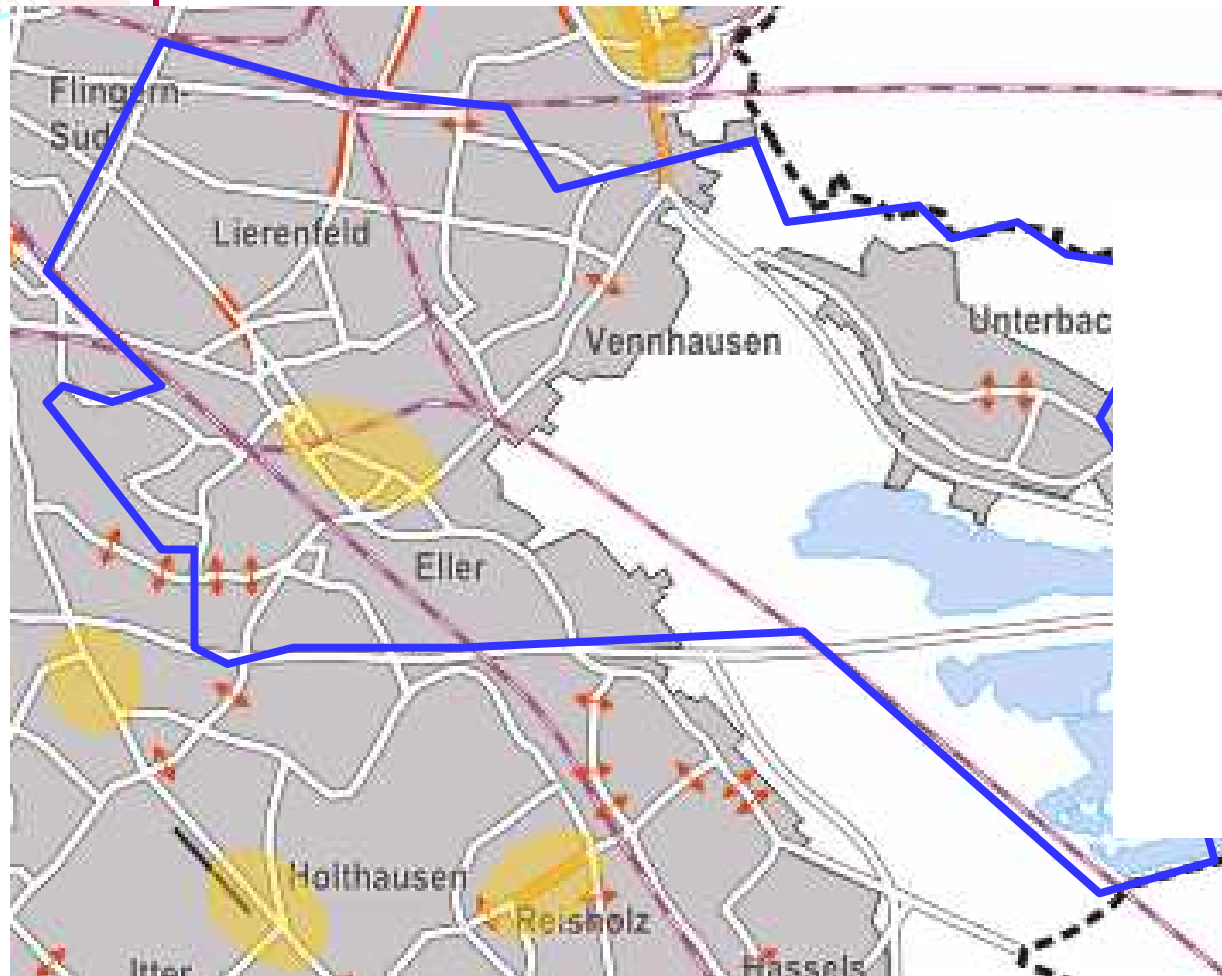
# Radhaupttroutennetz



- Grundlage:
  - Radwegebezirksnetz
- Ergänzungen:
  - Glashüttenstraße
  - Ronsdorfer Straße Nord
  - Zeppelin-/ Gumbertstraße



# Konzept Fußgängerverkehr



- Förderung des Stadtteilzentrums
  - Eller
- komplexe Umgestaltung Glashüttenstraße
- zusätzliche Querungen
- Verbreiterung Gehwege

HIL1

05.04.2006

Zielkonzept VEP 2020 - Bezirk 8



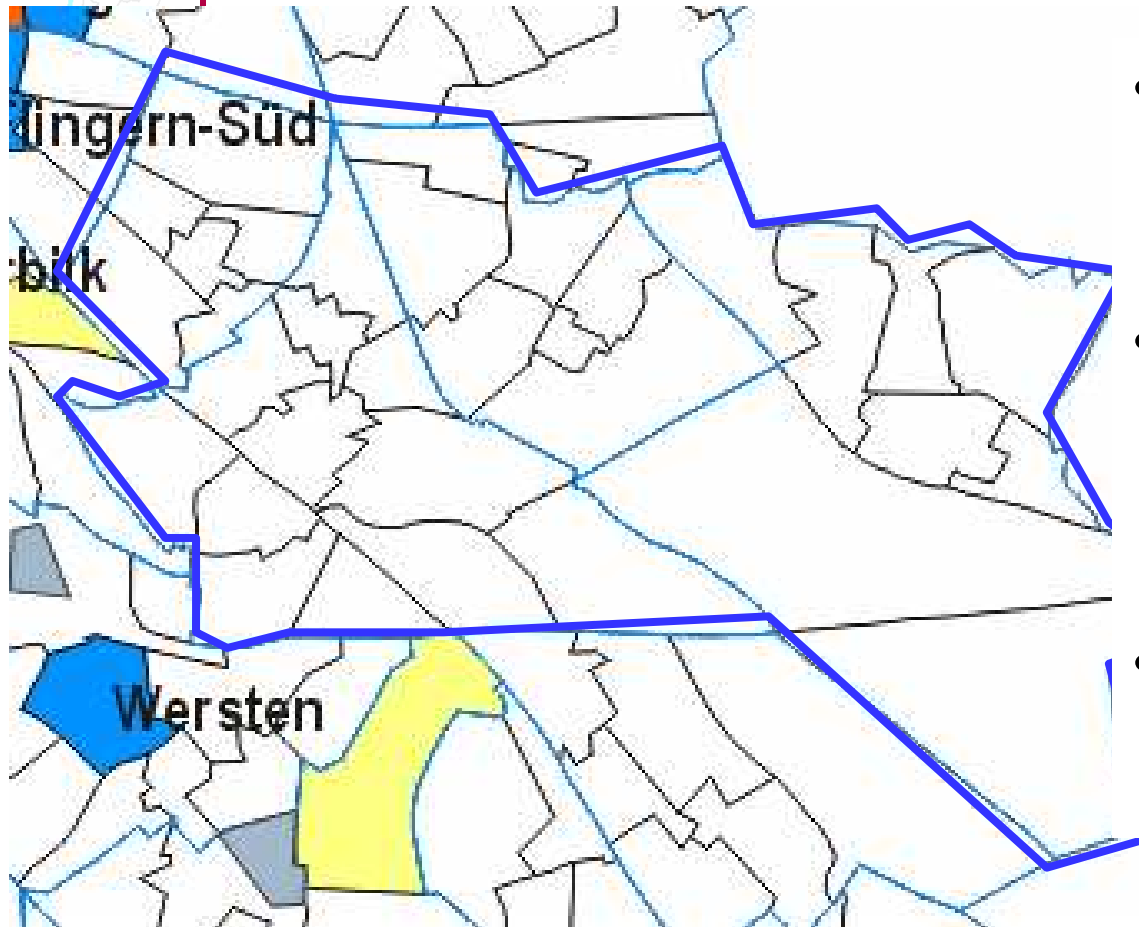
# Wirtschaftsverkehr



- Haupttrouten Lkw:
  - L404 (Umfahrung Glashüttenstraße/ Rothenburgstraße)
  - L85 (Heidelberger-/ Bernburger-/ K.-Geusen-Straße)
  - Ronsdorfer Straße
- Erhalt der Schieneninfrastruktur
  - Lierenfeld



# Parken



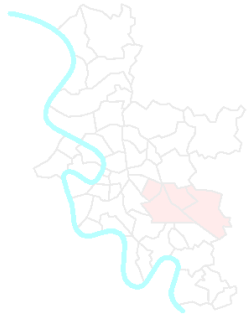
- Grundlage:
  - Nachfrageanalyse 2001
- keine Ausdehnung der Bewirtschaftung auf den Bezirk 8
- Kontrollen des ruhenden Verkehrs



# Straßenräumliches Handlungskonzept



- Komplexe Umgestaltung:
  - Glashüttenstraße
- Radverkehrsanlagen:
  - u.a. Karlsruher Straße, Harffstraße, Ronsdorfer Straße Nord, Gubener Straße, Darmstädter Straße



# Mobilitätsmanagement



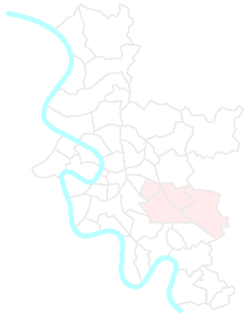
- Information über neue Qualitäten durch neue Angebote
- Themen:
  - Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
  - Förderung Radverkehr
- Zielgruppen:
  - Neubürger
  - Firmenansiedlungen



# Verkehrslärm



- Lärmsanierung entsprechend der Maßnahmenliste des Umweltamtes (rot)
- Darstellung der verbleibenden Lärmbetroffenheit (violett)
- passiven Lärmschutz prüfen



# Luftreinhaltung

- Maßnahmen als Beitrag bis 2020:
  - Lkw-Routen
  - straßenräumliches Handlungskonzept
  - Verkehrssystemmanagement
  - Mobilitätsmanagement