



Abbildung 13: Verkehrslärmimmissionen zum Tageszeitraum mit Varianten zur Abschirmung, Rechenhöhe 2 m über Gelände (ohne Maßstab)



Abbildung 14: Verkehrslärmimmissionen zum Nachtzeitraum mit Varianten zur Abschirmung, Rechenhöhe 2 m über Gelände (ohne Maßstab)