

Überprüfung der Planungen des VEP Düsseldorf zur L 404n - Stufe 2

Auswirkungen auf die Stadt Erkrath

Dezember 2009

Überprüfung der Planungen des VEP Düsseldorf zur L 404n - Stufe 2

Auswirkungen auf die Stadt Erkrath

Dezember 2009

Dipl.-Ing. Hans-Rainer Runge
Dipl.-Ing. Isabelle Vogt

| Runge + Kuchler

Ingenieure für Verkehrsplanung

Schanzenstraße 82

D-40549 Düsseldorf

Tel. 0211-553350

Fax 0211-553558

Mail info@runge-kuechler.de

www.runge-kuechler.de

I N H A L T

- 1 Aufgabenstellung
- 2 Verkehrsuntersuchung Mettmann
- 3 Verkehrsbefragung B 7
- 4 Verlagerungspotential auf die L 357
in Erkrath
- 5 Zukünftige Verkehrsbelastung der
L 357
- 6 Weitere Vorgehensweise

Anhang

Ergebnisse der Verkehrszählungen

1 Aufgabenstellung

Die Stadt Düsseldorf hat in ihrem Verkehrsentwicklungsplan mehrere Straßenneubaumaßnahmen vorgesehen, die Auswirkungen auf das Straßennetz der Stadt Erkrath haben werden. (siehe **Bild 1**):

- Aufweitung des Brückenbauwerks auf der L 357, Düsseldorfer Straße,
- Verlängerung der Morper Straße als L 404n mit Anschluss an den Höherweg und
- eine Ortsumgehung für den Stadtteil Flingern.

Durch diese Maßnahmen wird von der Stadt Erkrath eine deutliche Steigerung der Verkehrsbelastungen mit negativen Auswirkungen auf die Umfeldsituation befürchtet. Anhand von Verkehrszählungen und Reisezeitenvergleichen kam die erste Stufe der Untersuchungen unseres Planungsbüros zur Überprüfung der Planungen des VEP Düsseldorf zur L 404n zu dem Ergebnis, dass eine Erhöhung der Verkehrsbelastungen auf der L 357, Düsseldorfer Straße sehr wahrscheinlich ist (*Runge + Küchler: Überprüfung der Planungen zum VEP Düsseldorf, Januar 2009*). Ziel der vorliegenden Untersuchung ist eine Quantifizierung der Mehrbelastungen durch die geplanten Maßnahmen.

Hierzu wurden weitere Erhebungen und Auswertungen zu den Verkehrsbeziehungen und Verkehrsmengen zwischen Düsseldorf - Erkrath - Mettmann durchgeführt. Die vorhandenen Verkehrsbelastungen wurden durch zusätzliche Verkehrszählungen im Kfz-Verkehr, wie auch im Schwerverkehr ergänzt. Die Zählungen fanden zur nachmittäglichen Hauptverkehrszeit von 15:00 bis 18:00 Uhr statt. Die Zählstellen sind in **Bild 2** dargestellt. Von Bedeutung waren die Verkehrsbeziehungen sowohl an der Stadtgrenze zu Düsseldorf, als auch zu Mettmann. Die Ergebnisse der Verkehrszählungen sind im separaten Anhang dargestellt.

2 Verkehrsuntersuchung Mettmann

Um die Beziehungen im Quell- und Zielverkehr aus Mettmann darstellen zu können, wurde die „Ergänzende Untersuchung zur Innenstadtentlastung der Kreisstadt Mettmann“ des Büro für Stadt- und Verkehrsplanung aus dem Jahr 2004 ausgewertet.

Die **Bilder 3** und **4** zeigen die räumliche Verteilung der Fahrzeuge für zwei Querschnitte der L 357:

- Mettmanner Straße im Neandertal
- Düsseldorfer Straße westlich der Morper Allee.

Die dargestellten Stromverfolgungen liefern für jeweils einen Straßenquerschnitt der L 357 (im Bild grau dargestellt) die gefahrenen Routen der Kfz, die diesen Querschnitt befahren. Abgelesen werden kann, wo die Quellen und Ziele der Verkehrsteilnehmer liegen, die den jeweiligen Straßenquerschnitt befahren. Die Ergebnisse werden mittels Simulationsprogrammen rechnerisch auf der Grundlage von Verkehrszählungen ermittelt.

Der Querschnitt der Düsseldorfer Straße wird von rund 15.600 Fahrzeugen am Tag befahren. **Bild 5** zeigt die Aufteilung der Kfz-Fahrten östlich des Querschnittes. 9.200 Kfz bilden Durchgangsverkehr durch Alt-Erkrath zwischen den Städten Düsseldorf und Mettmann (davon sind bereits ca. 1.600 Kfz Durchgangsverkehr in Mettmann und kommen aus dem Bereich Wülfrath). Aus Hochdahl werden 2.600 und aus Unterfeldhaus 600 Kfz im Durchgangsverkehr festgestellt. Allerdings haben rund 41 % der 15.600 Kfz-Fahrten Quelle und Ziel im Stadtgebiet Alt-Erkrath.

3 Verkehrsbefragung B 7

Durch die geplante Aufweitung des Brückenbauwerkes Morper Straße in Gerresheim und die Verlängerung der L 404 bis zum Höherweg wird eine Zunahme des Verkehrs auf der dem Straßenzug der L 357 (Düsseldorfer Straße - Neanderstraße - Beethovenstraße - Mettmanner Straße) erwartet. Die Zunahme wird aus zwei Entwicklungen resultieren:

- Zum einen sind Verkehrsverlagerungen von der B 7 zu erwarten, da durch die neue Straßenverbindung für bestimmte Quelle - Ziel -Beziehungen Reisevorteile entstehen werden. Innerhalb der ersten Stufe der Untersuchungen wurde dies beispielsweise für die Beziehungen zwischen Mettmann und Flingern festgestellt.
- Zum anderen sollen entlang der L 404n neue (zumeist gewerbliche) Nutzungen entwickelt werden, die einen Neuverkehr erzeugen, der gleichfalls den Straßenzug L 404n - L 357 zum Teil benutzen wird.

Um das Verlagerungspotential von der B 7 auf die L 357 abzuschätzen, sind die Verkehrsbeziehungen, die derzeit über die Bergische Landstraße abgewickelt werden, zu analysieren. Da Verkehrszählungen dafür alleine nicht aussagekräftig sind, wurde in Zusammenarbeit mit der Stadt Düsseldorf (und auf deren Anordnung) eine Verkehrsbefragung durchgeführt.

Die Befragung der in Richtung Düsseldorf fahrenden Verkehrsteilnehmer wurde am 28. August 2009 in der Zeit von 06:30 bis 18:00 Uhr auf der B 7, Bergische Landstraße, am Knotenpunkt mit der Knittkuhler Straße durchgeführt. Die Verkehrsbefragung wurde von Mitarbeitern unseres Planungsbüros unter Beteiligung der Polizei Düsseldorf vorgenommen. Dabei wurden die Fahrzeuge angehalten

und die Fahrzeugführer nach Quelle, Ziel, Fahrtzweck und Häufigkeit ihrer Fahrt befragt. Darüber hinaus wurden Uhrzeit, Fahrzeugbesetzung und Fahrzeugtyp erfasst. Die **Bilder 6** und **7** zeigen die Lage der Befragungsstelle und Fotos von der Durchführung der Verkehrsbefragung.

Gleichzeitig fanden Verkehrszählungen des in Richtung Düsseldorf und in Richtung Mettmann fahrenden Verkehrs statt, um die Stichprobe auf die Gesamtheit hochrechnen zu können.

Die Verkehrszählungen wurden von 06:00 bis 18:00 Uhr am Querschnitt der B 7, Bergischen Landstraße durchgeführt. Insgesamt wurden für den Querschnitt der B 7 15.500 Fahrzeuge für den Tagesverkehr hochgerechnet. Davon sind nur 320 Fahrzeuge dem Schwerverkehr > 3,5 t zugeordnet. Dies entspricht einem Lkw-Anteil von gerade einmal 2,1 %. Enthalten ist der Buslinienverkehr.

Insgesamt wurden 1.790 Fahrzeuge befragt. Nach Klärung der 1.790 erhaltenen Datensätze wurde mit einer Stichprobe von 1.737 Datensätze weitergearbeitet. Der Stichprobenumfang an der Gesamtbelastung, der von Mettmann nach Düsseldorf fahrenden Fahrzeuge, beträgt 36 % und ist in der Lage ein gutes Bild über die Verkehrsbeziehungen zu liefern.

befragte Kfz	1.737	davon 53 Lkw
gezählte Kfz	4.837	davon 88 Lkw
Stichprobenumfang	36 %	60 %

Die Aufteilung der befragten Kfz nach Fahrzeugarten wird in **Bild 9** grafisch dargestellt. Die 1.737 Fahrzeuge waren mit 2.222 Insassen

besetzt, so dass sich ein Pkw-Besetzungsgrad von durchschnittlich 1,28 Personen je Fahrzeug ergibt. **Bild 10** veranschaulicht die Häufigkeit der Fahrten über die Bergische Landstraße. Rund 46 % fahren die Strecke täglich; weitere 16 % benutzen die B 7 mehrmals in der Woche.

Die **Bilder 11** und **12** zeigen den Fahrzweck des Quell- und Zielverkehrs. Hierbei ist zu sehen, dass morgens die Fahrten vom Wohnort zur Arbeitsstätte deutlich überwiegen. Nachmittags überweg der von der Arbeitsstätte heimfahrende Kfz-Verkehr.

Knapp ein Drittel der Befragten gab an, aus der benachbarten Stadt Mettmann (27 %) zu kommen. 24 % der Befragten fuhren die B7 über die Autobahnanschlussstelle der A 3 aus nördlicher (11 %) bzw. südlicher (13 %) Richtung an. Die weitere Aufteilung der Herkunftsorte ist in **Bild 13** dargestellt. Die Zielorte sind im gesamten Düsseldorfer Stadtgebiet verteilt, wobei ein größerer Teil der Befragten Gerresheim (22 %) oder Ludenberg (14 %) als Ziel anfährt. Nur ein geringer Anteil der Befragten (weniger als 2 %) nannte ein Ziel außerhalb von Düsseldorf.

Die Stichprobe der Verkehrsbefragung wurde auf die Anzahl der gezählten Fahrzeuge im Befragungszeitraum hochgerechnet. Die Quell- und Ziel-Verteilung der insgesamt 4.837 Fahrzeuge im Querschnitt der B 7 im Befragungszeitraum ist in **Bild 15** grafisch dargestellt.

Anhand der Quell- und Zielbeziehungen lässt sich getrennt nach Pkw und Lkw je eine Verkehrsbeziehungsmatix aufstellen. Diese stellt die Beziehungen zwischen einer Quelle i und einem Ziel j dar. Hierfür wurden die Quell- und Zielorte durch Nummern codiert. Diese Codierung ist für die Stadtteile von Düsseldorf in **Bild 16** und für die Städte außerhalb von Düsseldorf in **Bild 17** dargestellt. **Bild 18** zeigt die Matrix für den Pkw- und **Bild 19** für den Lkw-Verkehr.

4 Verlagerungspotential auf die L 357 in Erkrath

Nach Realisierung der geplanten Straßenneubauten auf dem Düsseldorfer Stadtgebiet ist es wahrscheinlich, dass sich ein Teil des Verkehrs von der B 7 auf die K 7 (Hubbelrather Weg), die L 357 (Düsseldorfer Straße - Neanderstraße - Beethovenstraße - Mettmanner Straße) oder die L 404 (Rothenberger Straße) verlagert.

Das Verlagerungspotential lässt sich insbesondere durch eine Abschätzung der Zeitvorteile, die für bestimmte Verkehrsbeziehungen erreichbar sind, abschätzen. Dazu wurde jede Verkehrsbeziehung in der Verkehrsbeziehungsmatrix gegenüber der Analysesituation bewertet und ein Verlagerungspotential in Prozenten für jede Beziehung abgeschätzt. Wird diese Bewertungsmatrix mit der Verkehrsbeziehungsmatrix überlagert, ergibt sich für die B 7 im Befragungszeitraum ein Gesamt-Verlagerungspotential in Fahrtrichtung Düsseldorf in Höhe von 1.444 Kfz-Fahrten, davon rund 30 Fahrten im Schwerverkehr > 3,5 t.

Die räumliche Quell- und Zielverteilung des Verlagerungspotentials wird grafisch in **Bild 21** und tabellarisch in den **Bildern 22** (Pkw) und **23** (Lkw) dargestellt. Verlagerungspotential besteht insbesondere für den Quellverkehr aus Mettmann und für die südlichen Düsseldorfer Stadtteile im Zielverkehr (Gerresheim Süd, Flingern, Innenstadt), da in diesen Verkehrsbeziehungen Zeitvorteile erzielen lassen (z.B. Mettmann - Flingern: 1,7 min morgens und 3,6 min nachmittags).

Hochgerechnet für den Tagesverkehr ergibt sich folgende Verkehrsbelastung und Verlagerungspotential für die Verkehrsrichtung Düsseldorf:

B 7, Analyse	4.940	davon 90 Lkw
Verlagerungspotential 100 %	1.850	davon 35 Lkw

Überprüfung der Planungen des VEP Düsseldorf zur L 404n

Das gesamte Verlagerungspotential (100 %) ist in **Bild 24** veranschaulicht. Es ist allerdings nicht zu erwarten, dass das Potential vollständig durch die L 404n aktiviert werden kann. Die Aktivierung des Verlagerungspotentials (100 %) ist abhängig von der tatsächlich möglichen Zeitersparnis auf der neuen Verbindung der L 404n. Dabei haben insbesondere die Widerstände auf der neuen Trasse und den Alternativrouten die wichtigste Bedeutung (Verkehrsfluss, Stauscheinungen, Lichtsignalschaltungen ...). Es ist zu erwarten, dass auf der L 404n zumindest in der morgendlichen Hauptverkehrszeit ähnliche Kapazitätsengpässe auftreten werden wie an den anderen Einfahrtstellen nach Düsseldorf. Hinzu kommen aber auch persönliche Motive der Routenwahl, so dass die tatsächliche Verkehrsverlagerung deutlich geringer als das Potential sein wird (< 100 %).

Für Kraftfahrer, die aus Mettmann über die B 7 nach Düsseldorf fahren, steht als Alternativroute zur B 7 die L 357 durch das Neandertal zur Verfügung. Dies betrifft insbesondere Ziele im Gerresheimer Süden, in Teilen von Flingern und gegebenenfalls auch Beziehungen zur Innenstadt. Zum Analysezeitpunkt befahren rund 1.050 Kfz aus Mettmann kommend die B 7. Durch die geplanten Umbaumaßnahmen wird davon ausgegangen, dass sich bis zu 70 % des Potentials verlagert. Davon wird die Hälfte über die K 7, Hubbelrather Weg und die andere Hälfte durch das Neandertal angenommen. 30 % des Potentials wird nicht aktiviert und befährt weiterhin die B 7. Die Verteilung des Verlagerungspotentials zeigt **Bild 25**.

Für Autofahrer aus dem Norden (A 3 aus Richtung Ruhrgebiet) stellt eine Routenwahl über die K 7 (Hubbelrather Weg) und die L 357 / L 404n teilweise zeitkürzere Verbindungen zu einigen Zielen in Gerresheim und Flingern her. Angenommen wird eine Aktivierung von 50 % des Verlagerungspotentials (**Bild 26**).

Weniger interessant ist die L 357 für Autofahrer von der südlichen A 3, die über Unterbach (Rothenberger Straße) ihr Ziel im Bereich Gerresheim / Flingern eigentlich bereits heute zeitkürzer erreichen müssten. Da sie dennoch die B 7 wählen, bilden auch sie ein begrenztes Potential für die Wegeföhrung durch Alt-Erkrath (K 7 - L 357 - L 404n). Für diese Alternativroute wird eine Verlagerung von 10 % des Potentials abgeschätzt. Weitere 40 % des Potentials verlagern sich von der B 7 auf die L 404, Rothenberger Straße. Die Verlagerungen des Verkehrs von der südlichen A 3 sind in **Bild 27** dargestellt.

Bereits zum Analysezeitpunkt befahren nur wenige Fahrzeuge aus Alt-Erkrath den Querschnitt der B 7. Dennoch wird auch hier ein Verlagerungspotential von rund 50 % gesehen.

Insgesamt ergibt sich somit ein Verlagerungspotential auf der L 357 von täglich 960 Kfz in der Verkehrsrichtung Düsseldorf. Bei einem 100 %-Potential von 1.850 Fahrten entspricht dies einer Aktivierung des Potentials in Höhe von 52 %.

	Richtung	Querschnitt
Mettmann	735 Kfz	1.470 Kfz
A 3 Nord	43 Kfz	86 Kfz
A 3 Süd	109 Kfz	218 Kfz
Erkrath	74 Kfz	148 Kfz
L 357, Morper Brücke	960 Kfz	1.920 Kfz

5 Zukünftige Verkehrsbelastungen der L 357

Durch die Umlegung des aktivierbaren Verlagerungspotentials auf das Straßennetz, kann man die zukünftigen Kfz-Verkehrsbelastungen abschätzen. Die folgenden Zahlen berücksichtigen noch nicht die zukünftige Verkehrserzeugung neuer Nutzungen an der L 404n und die allgemeine Verkehrsentwicklung.

Rund 740 Fahrzeuge werden zukünftig zwischen Mettmann und dem Hubbelrather Weg die L 357 wählen. Dies bedeutet für die Ortsdurchfahrt von Alt-Erkrath über die Neanderstraße und die Beethovenstraße eine Zunahme der bestehenden Belastung (13.700 Kfz/Tag) von rund 5 %.

Über den Hubbelrather Weg erreichen die L 357 1.190 zusätzliche Kfz am Tag. Die Kfz-Belastung auf der K 12 steigt somit um rund 15 % auf 7.700 Kfz an.

Für die Düsseldorfer Straße ab dem Knotenpunkt mit der K 12 und den westlichen Verlauf der L 357 bedeutet dies eine Belastungszunahme um rund 1.900 Kfz von 15.300 auf 17.200 Kfz/Tag (+12 %).

Die B 7, Bergische Landstraße, wird durch die Baumaßnahmen um rund 2.270 Kfz / Tag entlastet (**Bild 30**).

Die Belastungen der Rothenberger Straße werden durch die Verlagerungen von Fahrzeugen der B 7 um rund 350 Kfz zunehmen. Verlagerungen von der A 46 sind hierbei nicht berücksichtigt.

Im Schwerlastverkehr wird eine Verlagerung von maximal 70 Lkw/Tag auf die L 357 (westlicher Abschnitt ab K 12) erwartet. Weitere großräumige Verlagerungen - etwa von der A 3 oder der A 46 - sind aufgrund der Fahrerschwernisse in städtischen Straßennetzes, die keine Zeitvorteile gegenüber der Nutzung der Autobahnen erwarten lassen, nicht zu erwarten.

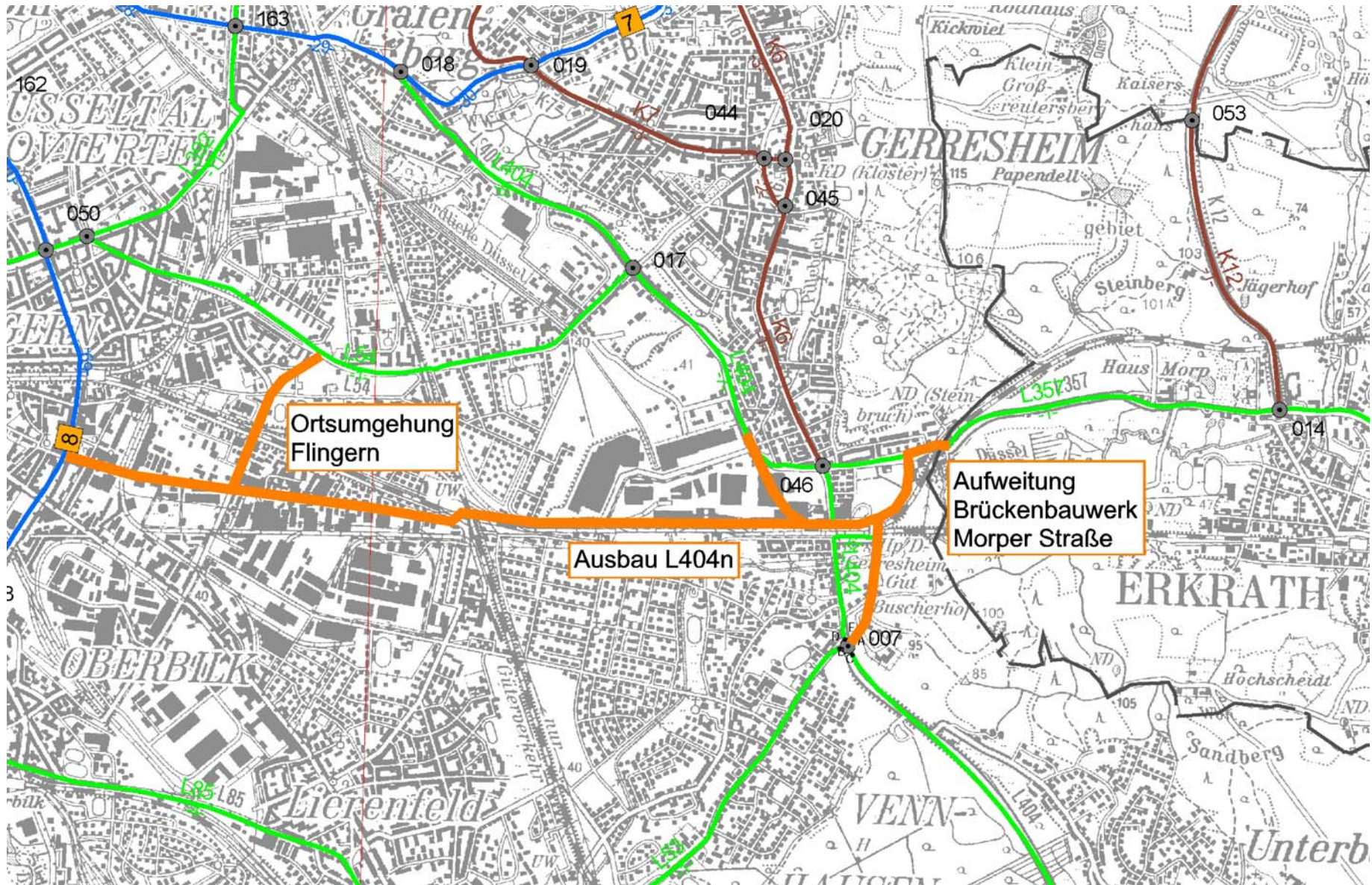
6 Weitere Vorgehensweise

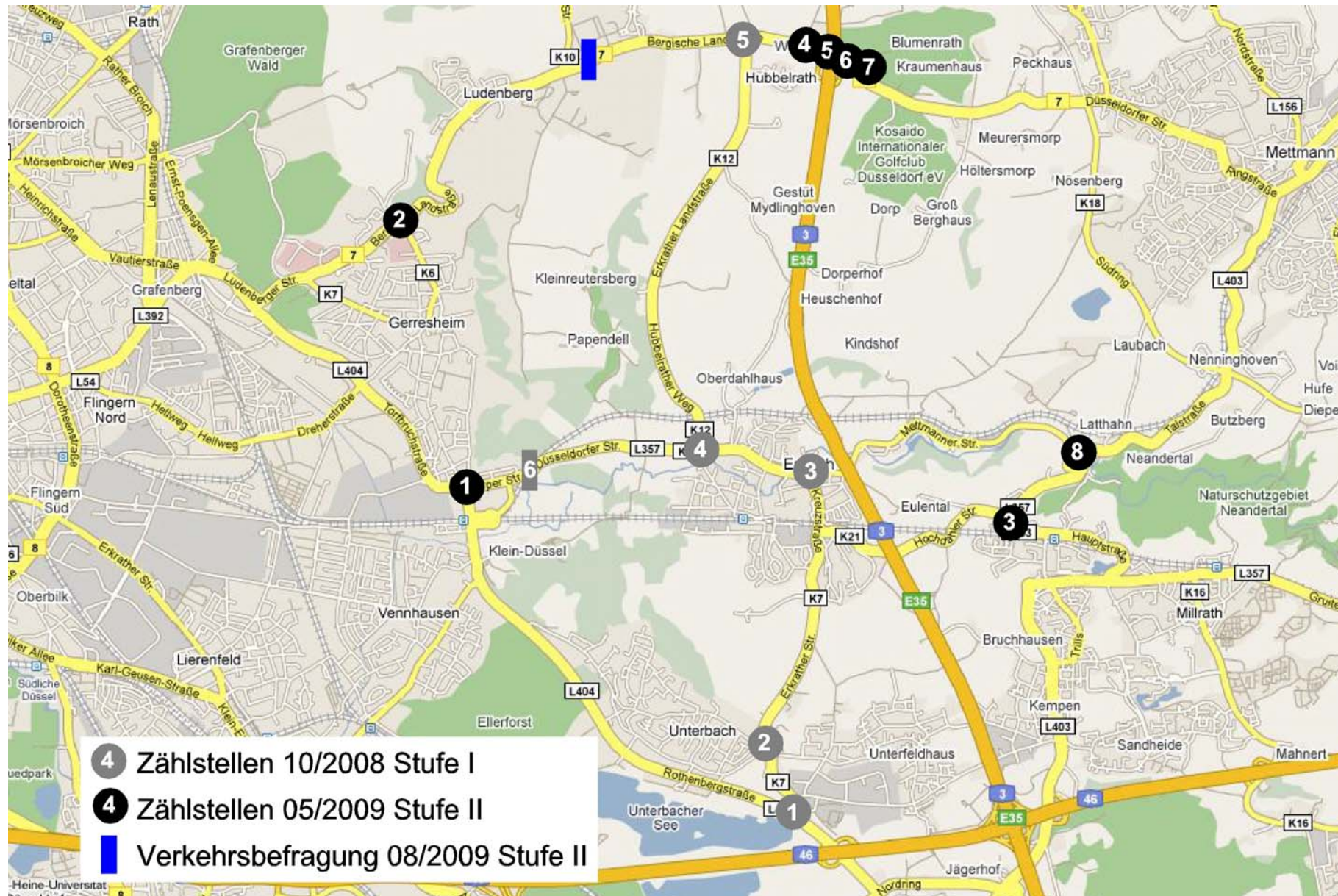
Das Zwischenergebnis der vorliegenden 2.Stufe der Verkehrsuntersuchung wurden mit den zuständigen Stellen der Stadt Düsseldorf abgestimmt. Dabei wurden dem Amt für Verkehrsmanagement die erhobenen Daten zu Verkehrsbelastungen und die Befragungsergebnisse an der B 7 übergeben. Diese Daten werden in die derzeit stattfindenden Verkehrssimulationsrechnungen der Stadt Düsseldorf einfließen. Die letzte Abstimmungsrunde, die im November 2009 stattfand, zeigte eine weitgehende Übereinstimmung des Datengerüsts, das von der Stadt Düsseldorf und unserem Planungsbüro im Auftrag der Stadt Erkrath bearbeitet wurde.

Die Abschätzung des Verlagerungspotentials erfolgte durch unser Planungsbüro anhand eine Bewertung des Datenmaterials und auf der Grundlage der in Stufe I durchgeführten Messfahrten. Eine umfassende Verkehrsnetzuntersuchung im Düsseldorfer Stadtgebiet wurde jedoch nicht durchgeführt und wird derzeit durch die Simulationsrechnung des Amts für Verkehrsmanagement geleistet. Die Ergebnisse werden voraussichtlich nach Abstimmung in der Düsseldorfer Stadtverwaltung im Frühjahr 2010 vorliegen.

Erst zu diesem Zeitpunkt kann die Stufe II der Untersuchung unseres Planungsbüros abgeschlossen werden, in der auch eine Einschätzung der Düsseldorfer Simulationsergebnisse erfolgen wird.

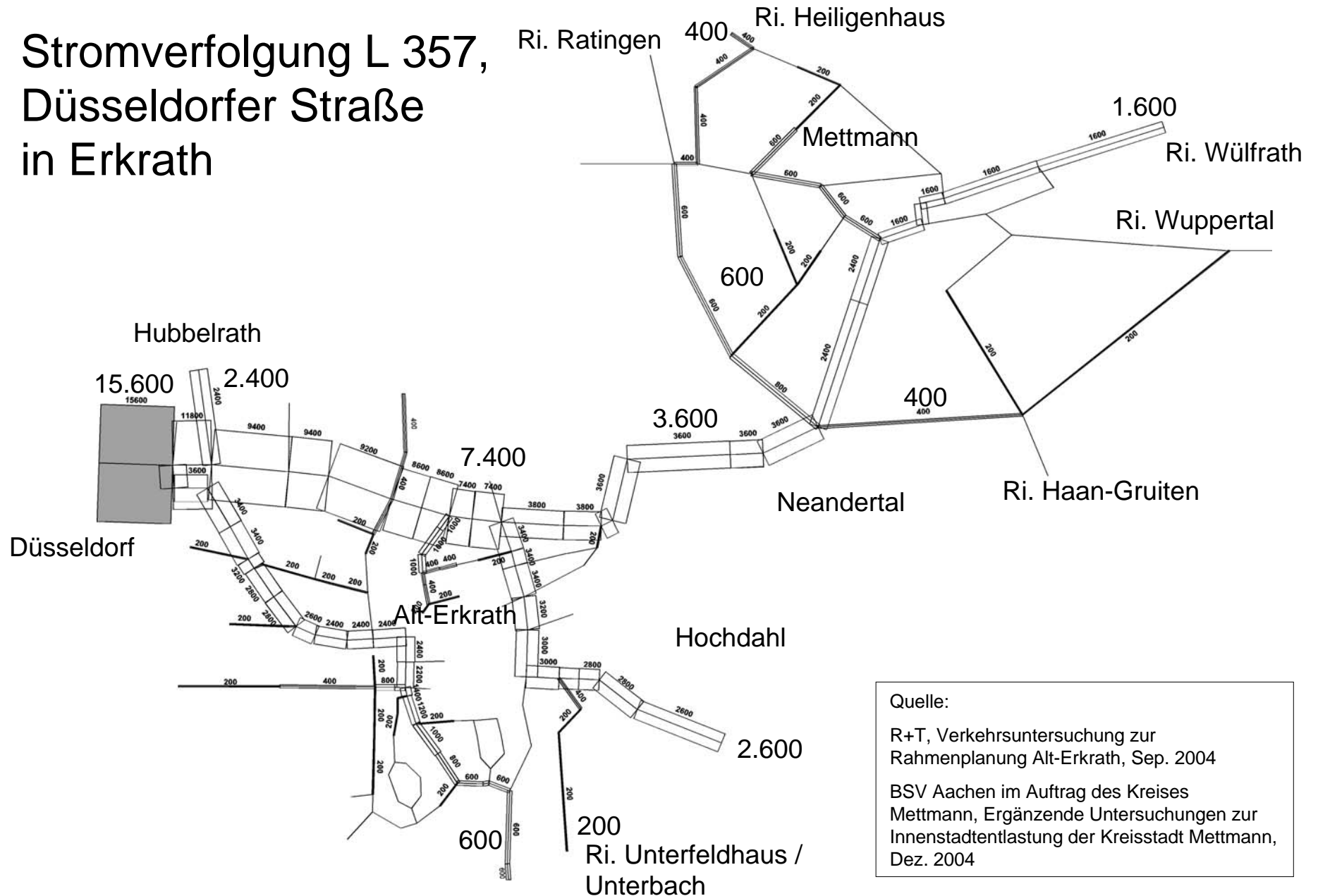
Anhang





Untersuchung „Innenstadtentlastung Mettmann“ Bild 4

Stromverfolgung L 357,
Düsseldorfer Straße
in Erkrath



Quelle:
R+T, Verkehrsuntersuchung zur
Rahmenplanung Alt-Erkrath, Sep. 2004
BSV Aachen im Auftrag des Kreises
Mettmann, Ergänzende Untersuchungen zur
Innenstadtentlastung der Kreisstadt Mettmann,
Dez. 2004

Untersuchung „Innenstadtentlastung Mettmann“ Bild 5

Verkehrsbelastung L 357, 15.600 Kfz/Tag

davon

Neandertal	3.600 Kfz/Tag	23 %	
Wülfrath	1.600 Kfz/Tag	10 %	der L 357
K 21, Hochdahler Straße	2.600 Kfz/Tag	17 %	
K 12, Hubbelrather Weg	2.400 Kfz/Tag	15 %	
K 7, Unterfeldhaus	600 Kfz/Tag	4 %	
		<hr/>	
		59 %	
Quell- und Zielverkehr Alt-Erkrath		41 %	

Verkehrsbefragung B 7, Bergische Landstraße Bild 6

Knotenpunkt B 7, Bergische Landstraße / Knittkuhler Straße



Verkehrsbefragung B 7, Bergische Landstraße

Bild 7



Verkehrsbefragung B 7, Bergische Landstraße Bild 8

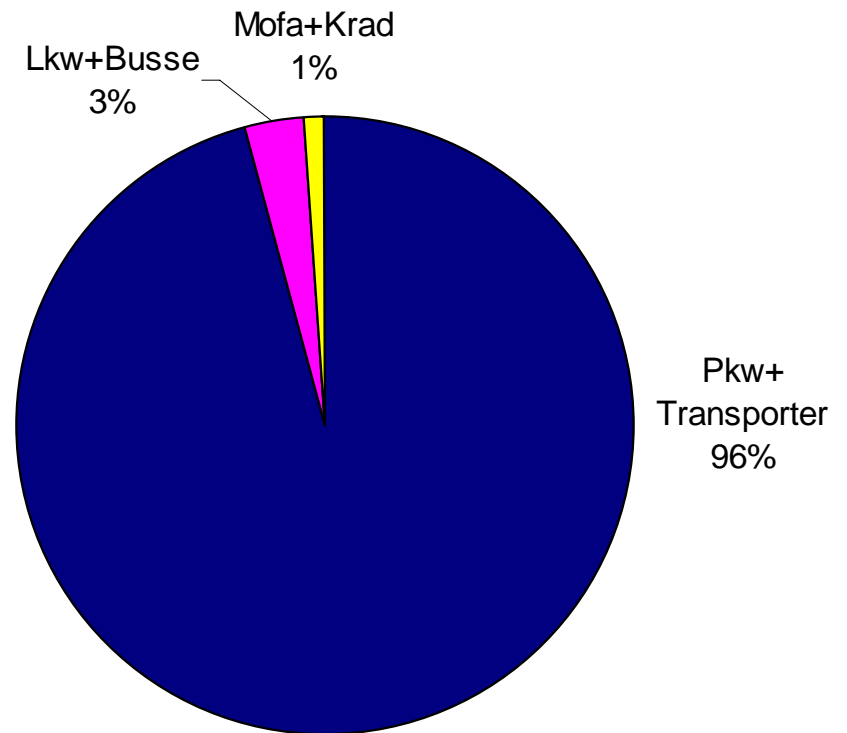
Zeitraum 06:30 – 18:00 Uhr

Befragte Kfz	1.737	davon 53 Lkw
Gezählte Kfz	4.837	davon 88 Lkw
Stichprobenumfang	36 %	60 %

Kfz-Art, Besetzungsgrad

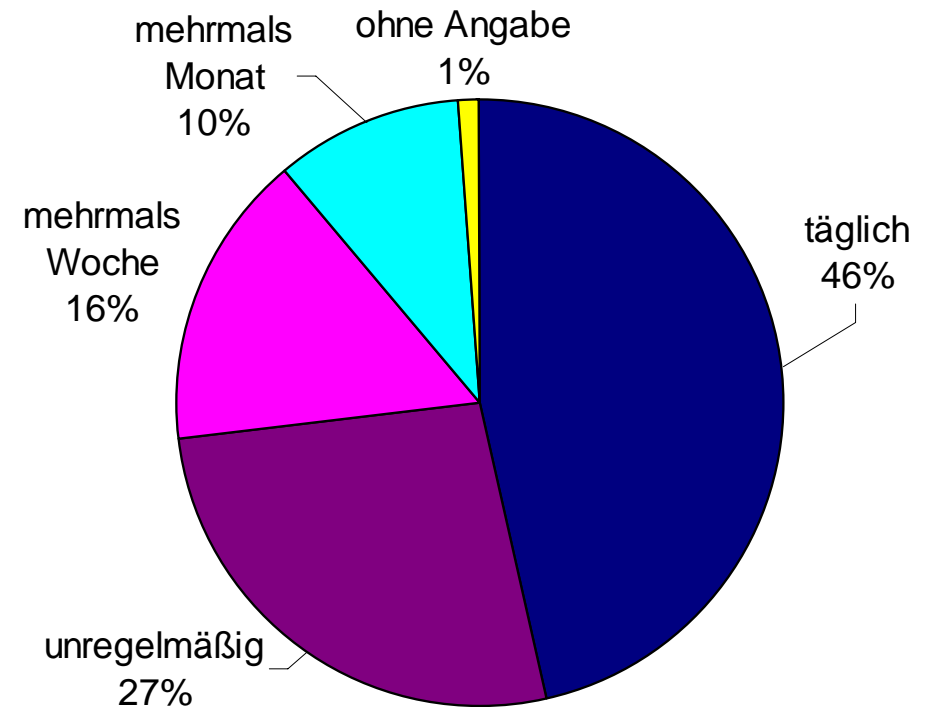
Pkw + Transporter	1.662
Lkw + Busse	53
Mofa + Krad	20
Sonstige Fahrzeuge	2
Gesamt [Kfz]	1.737

Anzahl der Insassen [Pers.]	2.222
Besetzungsgrad [Pers./Kfz]	1,28

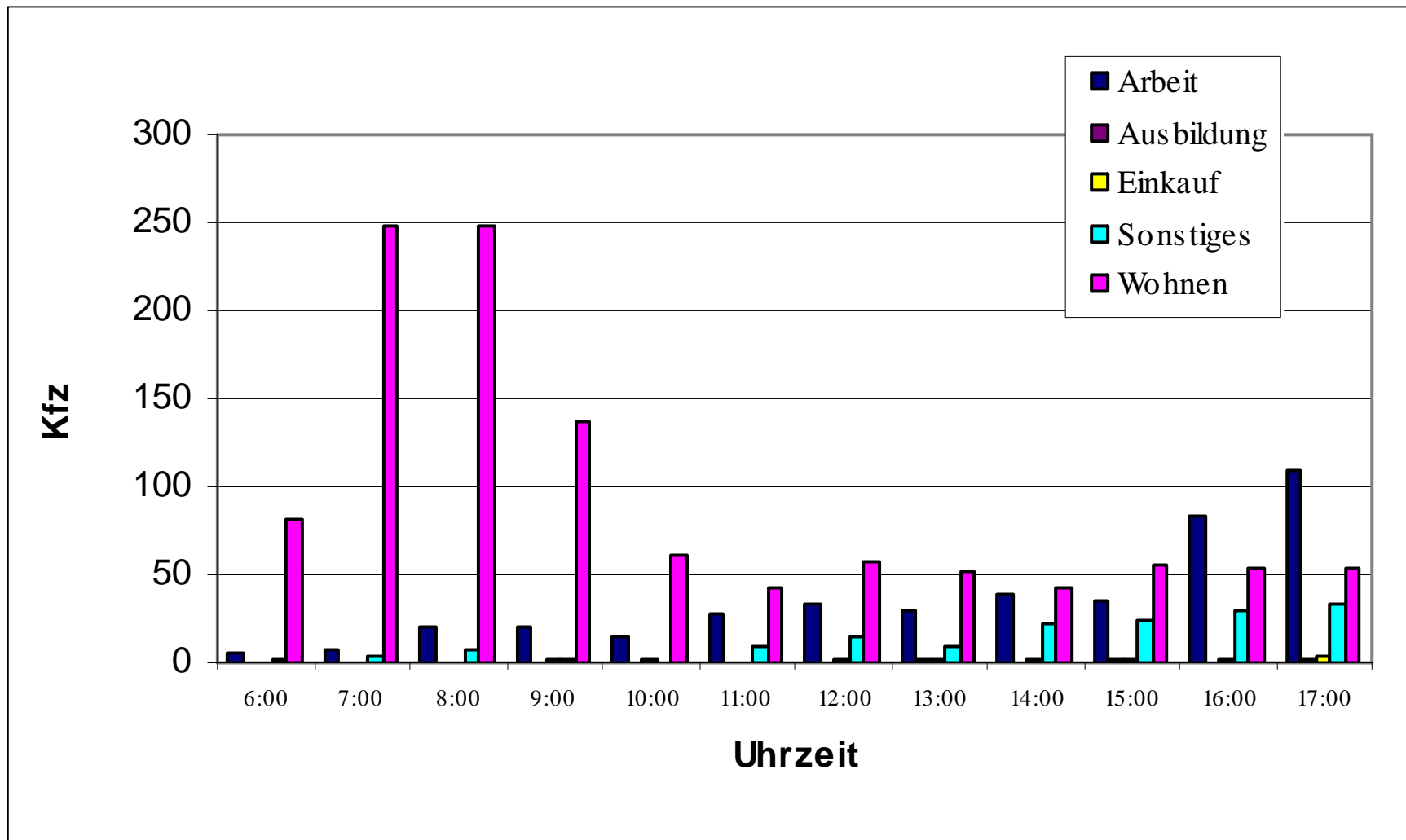


Fahrtenhäufigkeit

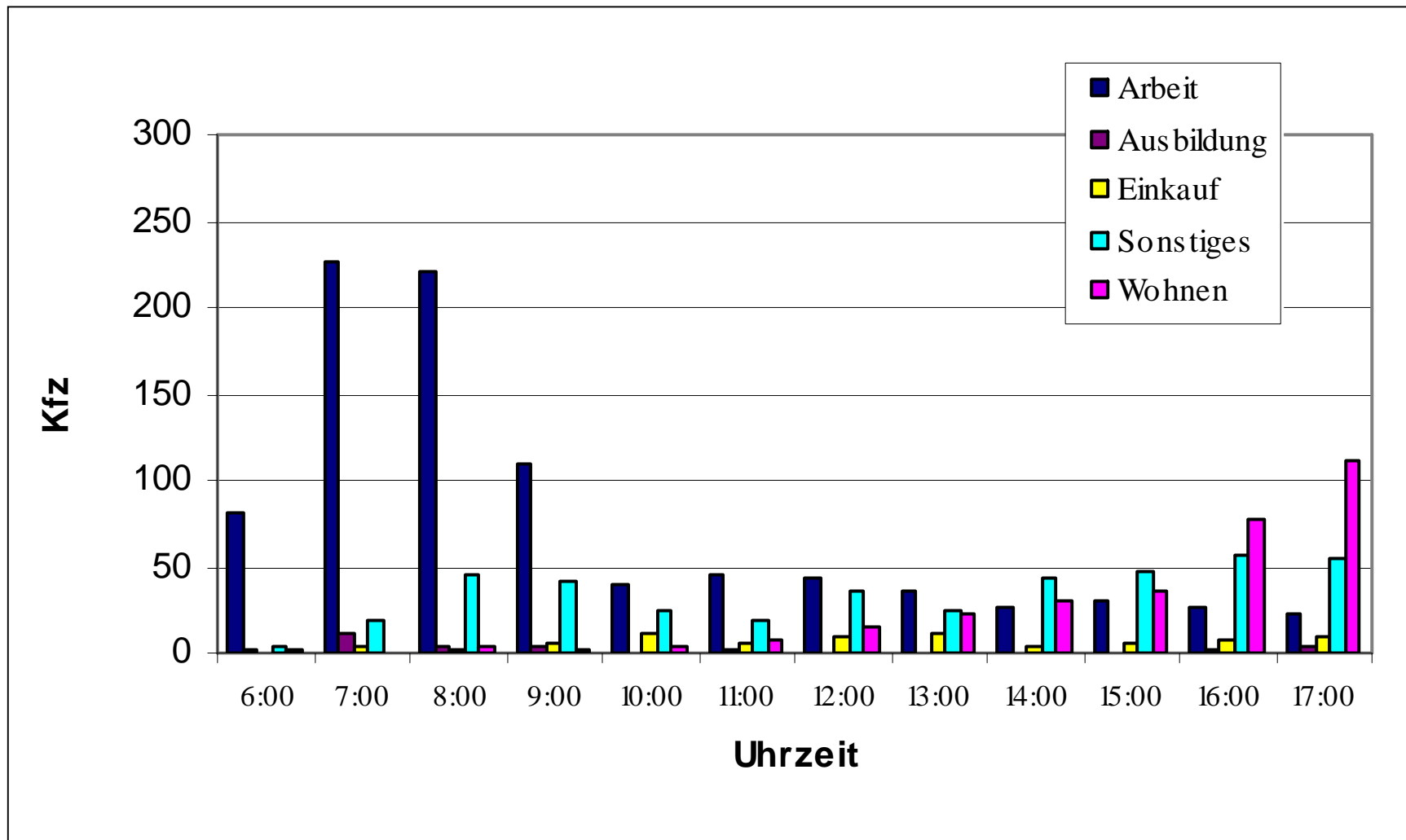
täglich	806
unregelmäßig	462
mehrmals pro Woche	276
mehrmals pro Monat	174
ohne Angabe	29
Gesamt	1.737



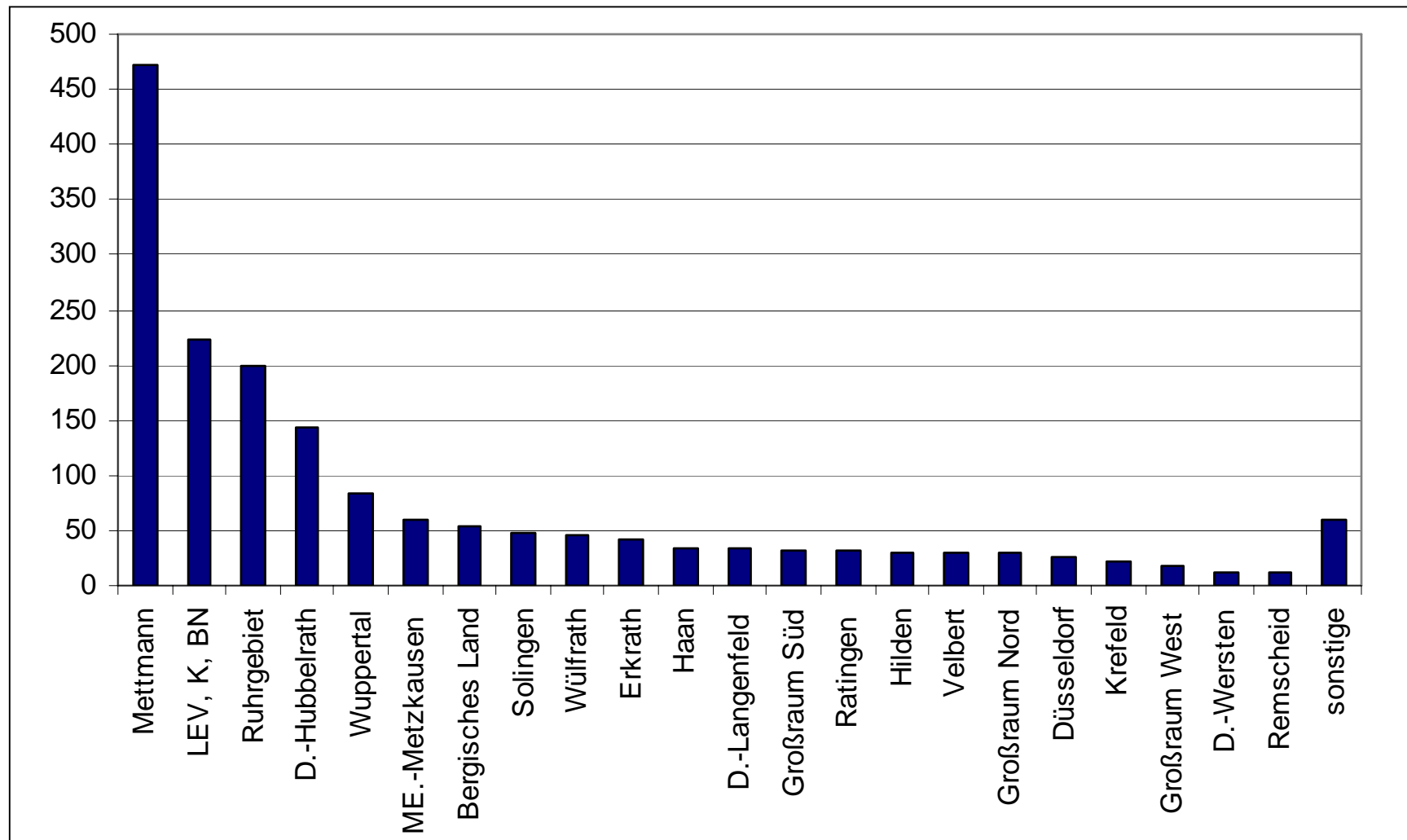
Fahrtzweck - Quelle



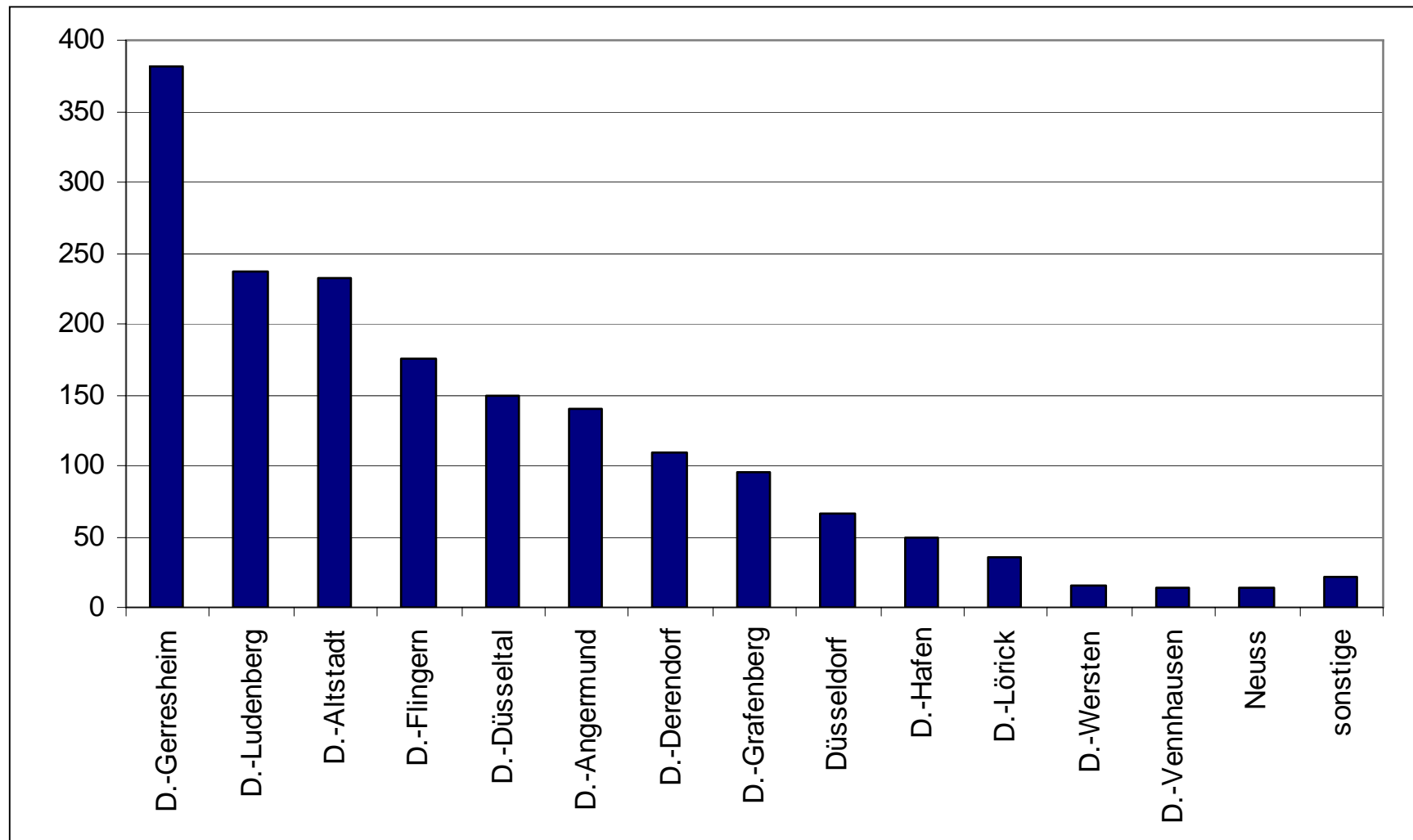
Fahrtzweck - Ziel



Herkunftsort



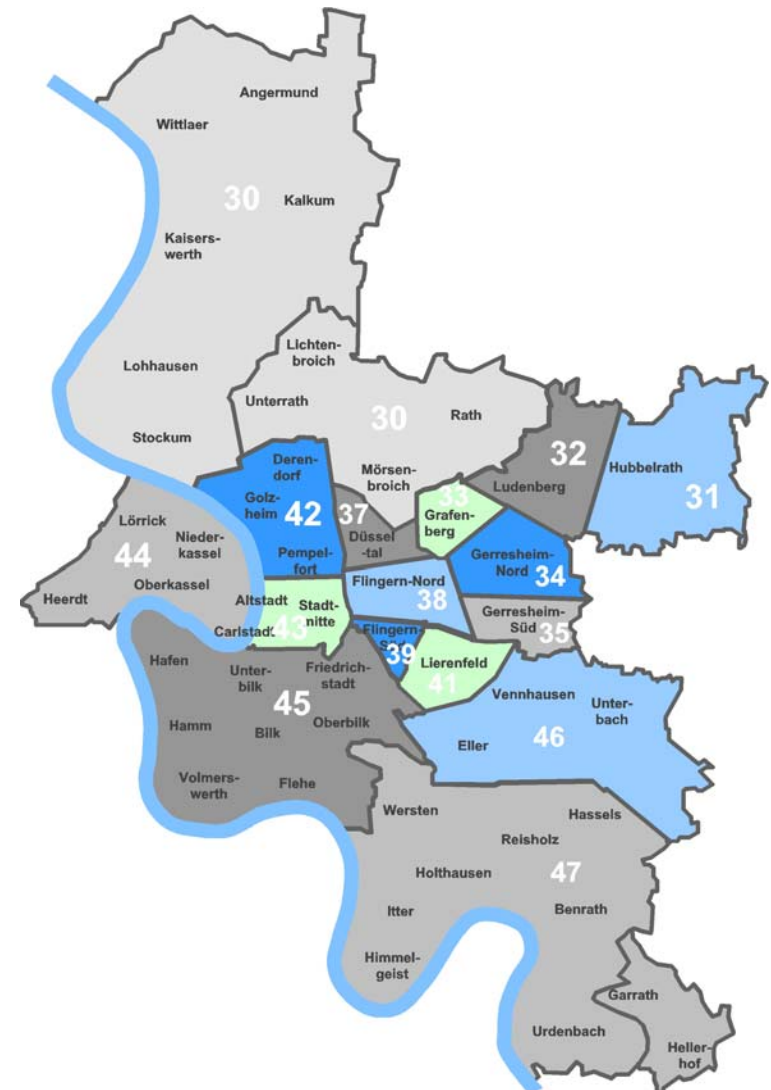
Zielort



Codierung der Verkehrszellen (Düsseldorf)

Düsseldorf o. Angabe		48
Angermund	Bezirk 05	30
Wittlaer	Bezirk 05	30
Kalkum	Bezirk 05	30
Kaiserswerth	Bezirk 05	30
Lohhausen	Bezirk 05	30
Stockum	Bezirk 05	30
Lichtenbroich	Bezirk 06	30
Unterrath	Bezirk 06	30
Rath	Bezirk 06	30
Mörsenbroich	Bezirk 06	30
Hubbelrath	Bezirk 07	31
Ludenberg	Bezirk 07	32
Grafenberg	Bezirk 07	33
Gerresheim	Bezirk 07	--
Gerresheim-Nord	Bezirk 07	34
Gerresheim-Süd	Bezirk 07	35
Gerresheim o. Angabe	Bezirk 07	36
Düsseltal	Bezirk 02	37
Flingern Nord	Bezirk 02	38
Flingern Süd	Bezirk 02	39
Flingern o. Angabe	Bezirk 02	40
Lierenfeld	Bezirk 02	41
Derendorf	Bezirk 01	42
Golzheim	Bezirk 01	42
Pempelfort	Bezirk 01	42

Altstadt	Bezirk 01	43
Carlstadt	Bezirk 01	43
Stadtmitte	Bezirk 01	43
Lörrick	Bezirk 04	44
Nieder-kassel	Bezirk 04	44
Oberkassel	Bezirk 04	44
Heerd	Bezirk 04	44
Hafen	Bezirk 03	45
Hamm	Bezirk 03	45
Unterbilk	Bezirk 03	45
Friedrichstadt	Bezirk 03	45
Oberbilk	Bezirk 03	45
Bilk	Bezirk 03	45
Flehe	Bezirk 03	45
Volmerswerth	Bezirk 03	45
Vennhausen	Bezirk 08	46
Eller	Bezirk 08	46
Unterbach	Bezirk 08	46
Wersten	Bezirk 09	47
Hassels	Bezirk 09	47
Reisholz	Bezirk 09	47
Holthausen	Bezirk 09	47
Itter	Bezirk 09	47
Himmelgeist	Bezirk 09	47
Benrath	Bezirk 09	47
Urdenbach	Bezirk 09	47
Garath	Bezirk 10	47
Hellerhof	Bezirk 10	47



Codierung der Verkehrszellen (außerorts)

Kreis Mettmann	
Erkrath	--
Alt-Erkrath	01
Hochdahl/Millrath	02
Unterefeldhaus	03
Erkrath o. Angabe	04
Haan	05
Heiligenhaus	06
Hilden	07
Langenfeld + Leichlingen	08
Mettmann	--
Metzkausen (Oberschwarzbach)	09
Mettmann-Nordwest	10
Mettmann-City + Ost	11
Mettmann-West	12
Mettmann o. Angabe	13
Monheim	14
Ratingen	15
Velbert	16
Wülfrath	17

nördlich von Düsseldorf	
A3 Nord	
Ruhrgebiet	71
Oberhausen	71
Duisburg	71
Essen	71
Bottrop	71
Mühlheim	71
Gelsenkirchen	71
Wesel	71
übriges Ruhrgebiet	71
Münster	71

südlich von Düsseldorf	
A3 Süd	
Leverkusen	72
Köln	72
Bonn	72
Großraum Köln-Bonn	72

Bergisches Land und Umland	
Wuppertal	61
Solingen	62
Remscheid	63
übrige Städte	64

westlich des Rheins	
Neuss + Dormagen	51
Kaarst + Meerbusch	52
Krefeld und nördlicher	53
Mönchengladbach und südlicher	54

Großraum	
Nord	81
Ost	82
Süd	83
West	84

keine Angabe	90
--------------	----

Verkehrsbeziehungsmatrix, Pkw 06:30 – 18:00 Uhr

Quelle \ Ziel	Ziel																				Σ			
	15	30	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	51		52	54	90
1			6	3	2									3	3	2								19
2			7					2	3				3									3		18
3																3								3
4	2	7	15	8			15	5					3	5		2			7					70
5		20	6	2	5	2	9	5	10	2	3		7	8				6	3					89
6		2			7		2		8				2			2								25
7		11	33	2		4	8	6	5					5		3			3					80
8	3	13	10	10	2	3	2	8	14				14	7	2				2					92
9		5	13	3	14		15	20	11	6	9	2	20	28	3	16	2		2					169
10			6	2	5	3		5	8	3			8	15		5						2		64
11		11	10	6	15	3		5	11	2	3		11	24	5	2			5	5				119
12		2	2	9	2		11	12	8				6	17	9	2		3						85
13	2	56	75	32	89	16	85	104	73	2	26	2	82	229	33	35	8	11	50	18	7			1.038
14			3	2	2									5										13
15		2	6	11	15	5	10	2	5	2			2	18			2							81
16		5	6	2	9		5	10	10		6		2	16		5			5					79
17		8	11	2	19		23	21	5	2			6	23	5		2							128
30			6	2	2		5						4											20
31		16	51	24	36	16	43	28	8	8	2		27	87	14	17	5	5	10	6	2		6	410
47			10		6		6					4	5	3										36
48		8	10	6	6		10	5		8			2	11				3	3					73
51			8		7		2																	17
53		2	18	6	11	5	8		7															56
54			3																					3
61		31	34	10	27	2	10	23	10		2		14	23	18		2	5	5			2		221
62		20	24	14	14		3	19	12	3			3	2					5					120
63			3		17								5						4					29
64		13	21	12	8		8	17	22		2		8	14	3	7		2	8					145
71	3	16	113	28	71	33	97	24	44		7		8	40	2	11	5	3	25	2				533
72	2	70	97	41	64	2	44	64	71		10		26	48		7	6	6	29		2	2		592
81		13	15	5	19		9		5	2			6			3		2	3					81
82			2	3			2	4	4							3			3					22
83		20		10	11		6	6	19				23	6					2			2		105
84		11	5	4	6		4	5	8					6		3			3					55
90			14		14		6		5				7	8		5								59
Σ	13	361	642	261	508	96	449	403	385	40	73	9	304	653	99	134	37	47	174	31	14	10	6	4.749

- Gerresheim
- Flingern
- Derendorf, Innenstadt
- Mettmann

Verkehrsbeziehungsmatrix, Lkw 06:30 – 18:00 Uhr

Quelle \ Ziel	Ziel																				Σ			
	15	30	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	51		52	54	90
1																								0
2																								0
3																								0
4				2										2										3
5													2						2					3
6																								0
7				2										2										3
8																								0
9																			2					2
10																								0
11					2			2																3
12		2																						2
13					2									2		2				3				8
14																								0
15														2										2
16									2															2
17				2																				2
30																2								2
31		3			2								2					2						8
47																								0
48					2																			2
51		2	3																					5
53					2								2											3
54																								0
61	2						2							2										5
62		2																						2
63													2	2										3
64																								0
71			2			2																		3
72		5	2		3										2					3				15
81			2																		2			3
82																								0
83													3	2										5
84																								0
90														2										2
Σ	2	13	8	2	15	2	2	2	2	0	0	0	10	13	2	3	2	0	7	5	0	0	0	88

- Gerresheim
- Flingern
- Derendorf, Innenstadt
- Mettmann

Verlagerungspotential zur L 357 – L 404n

- Weg-Ersparnis (Meter)
- Zeit-Ersparnis (Minuten)
- Auswertung anhand von Erfahrungswerten (Messfahrten)
- Verlagerungspotential insbesondere für südliche Stadtteile:
 - Gerresheim Süd
 - Flingern
 - Innenstadt

Die Aktivierung des Verlagerungspotentials (100 %) ist abhängig von der tatsächlich möglichen Zeitersparnis auf der neuen Verbindung der L 404n. Dabei haben insbesondere die Widerstände auf der neuen Trasse und den Alternativrouten die wichtigste Bedeutung (Verkehrsfluss, Stauerscheinungen, Lichtsignalschaltungen ...). Hinzu kommen aber auch persönliche Motive der Routenwahl, so dass die tatsächliche Verkehrsverlagerung geringer als das Potential sein wird (< 100 %).

Verlagerungspotential, Pkw 06:30 – 18:00 Uhr

Quelle \ Ziel	Ziel																				Σ			
	15	30	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	51		52	54	90
1			1																					1
2			2																					2
3																								0
4			4	2			11	4																20
5		0	1		1		2	1	10					8										24
6																								0
7		0	0				0	3						5										8
8		0	0	0				4	14				10	7										36
9			0		0		4	0	3	3			0	7		12								28
10									4				4	7		5								21
11		0	0	3	7				8				8	24	5	2								59
12				2	1		5	6	6				0	13	7	2								42
13		0	0	8	22	12	42	52	55		13		62	172	25	35	8	11	25	14				556
14																								0
15				0	0		0							9										9
16								2	5					8										15
17			0		0		6	0						11										17
30																								0
31		0	0	0	0	12	0	0		6			0	43	7	12				5				86
47			0																					0
48			0				0			4				0										4
51																								0
53			0		0																			0
54																								0
61		0	0	0	0		0	12	8				10	23	9									62
62		0	0	0	0			10	9															19
63					0																			0
64		0	0	0				0	16				6	14										36
71		0	0	0	0	25	48	0	22				0	30		11				12				148
72		0	0	0	0		22	32	53		10		13	48						14				193
81		0	0		0																			0
82																								0
83		0		0	0				14				11											26
84		0																						0
90			0		0																			0
Σ	0	0	8	15	32	49	141	126	227	13	23	0	125	431	53	80	8	11	57	14	0	0	0	1.414

- Gerresheim
- Flingern
- Derendorf,
Innenstadt
- Mettmann

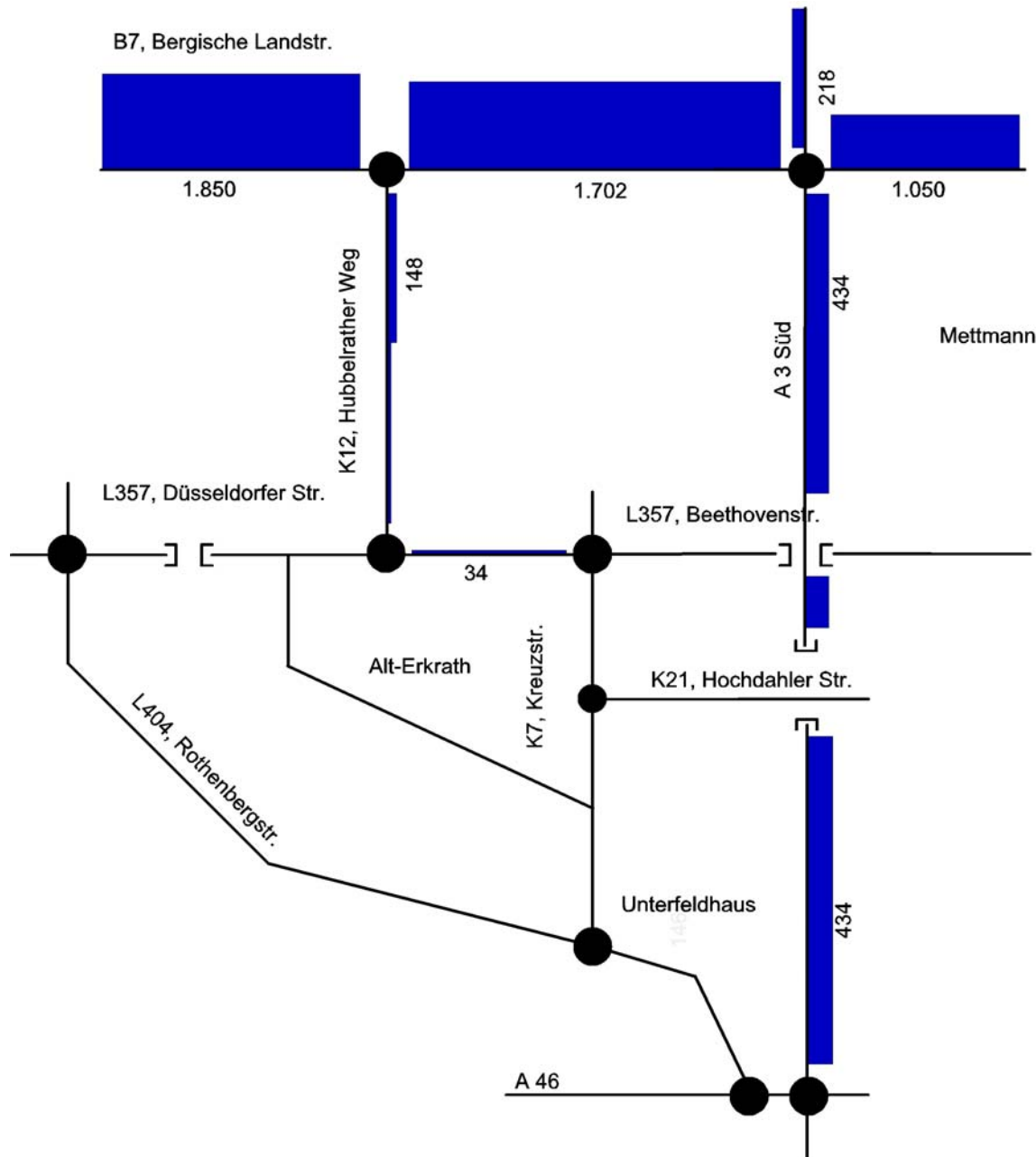
Verlagerungspotential, Lkw 06:30 – 18:00 Uhr

Quelle \ Ziel	Ziel																				Σ			
	15	30	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	51		52	54	90
1																								0
2																								0
3																								0
4				2										2										3
5													1						1					2
6																								0
7				0										2										2
8																								0
9																			1					1
10																								0
11					1			0																1
12		0																						0
13					1									2		2				2				6
14																								0
15														2										2
16									1															1
17				0																				0
30																1								1
31		0			0								0						2					2
47																								0
48					0																			0
51		0	0																					0
53					0								0											0
54																								0
61	0						0							2										2
62		0																						0
63													2	2										3
64																								0
71			0			2																		2
72		0	0		0										1					2				2
81			0																		0			0
82																								0
83													0	1										1
84																								0
90														1										1
Σ	0	0	0	2	2	2	0	0	1	0	0	0	2	12	1	2	2	0	3	2	0	0	0	30

- Gerresheim
- Flingern
- Derendorf, Innenstadt
- Mettmann

Verlagerungspotential 100 %

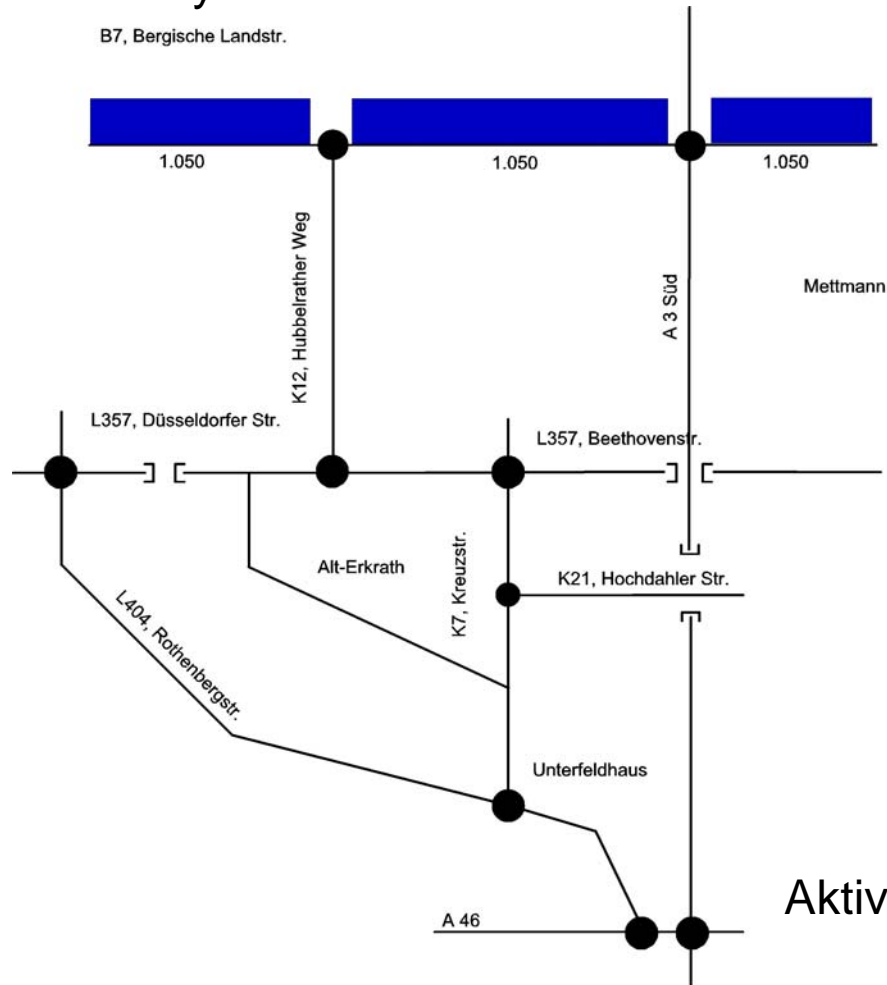
Bild 24



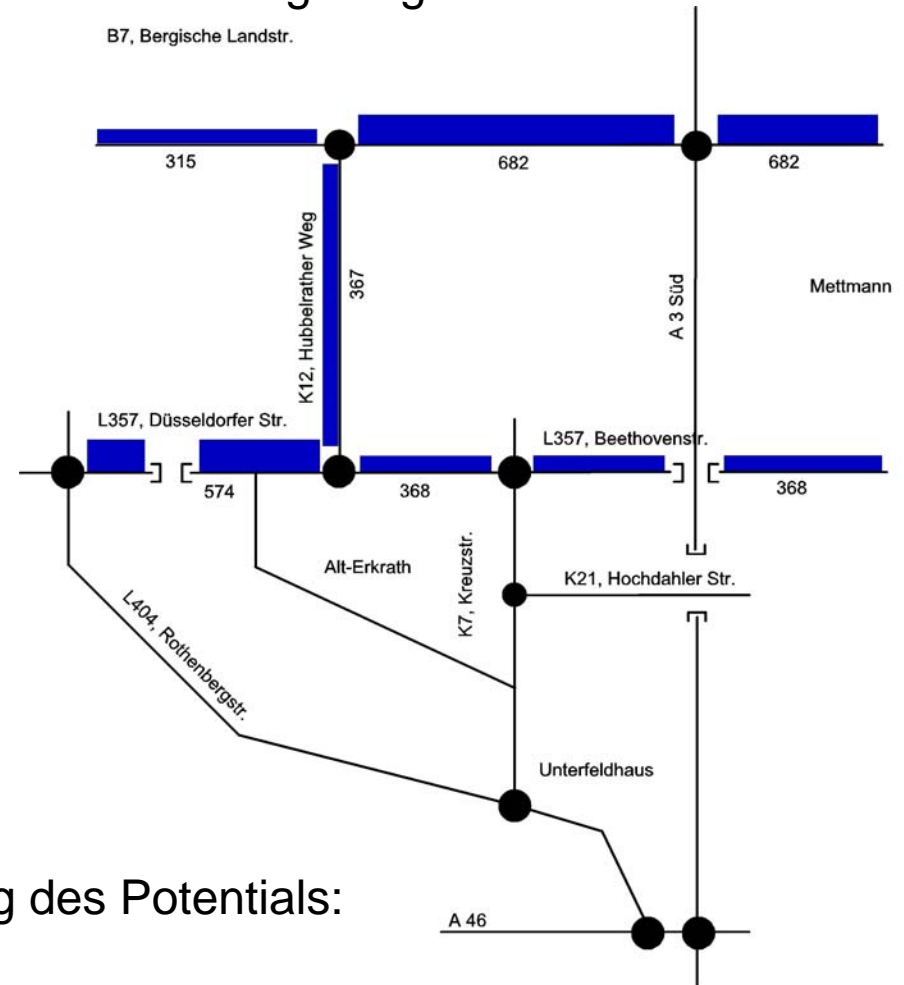
Potential im
Befragungszeitraum:
1.444 Kfz, davon 30 Lkw

Hochgerechnet auf den
Tagesverkehr:
1.850 Kfz, davon 35 Lkw

Analyse



Abschätzung Prognose



Aktivierung des Potentials:

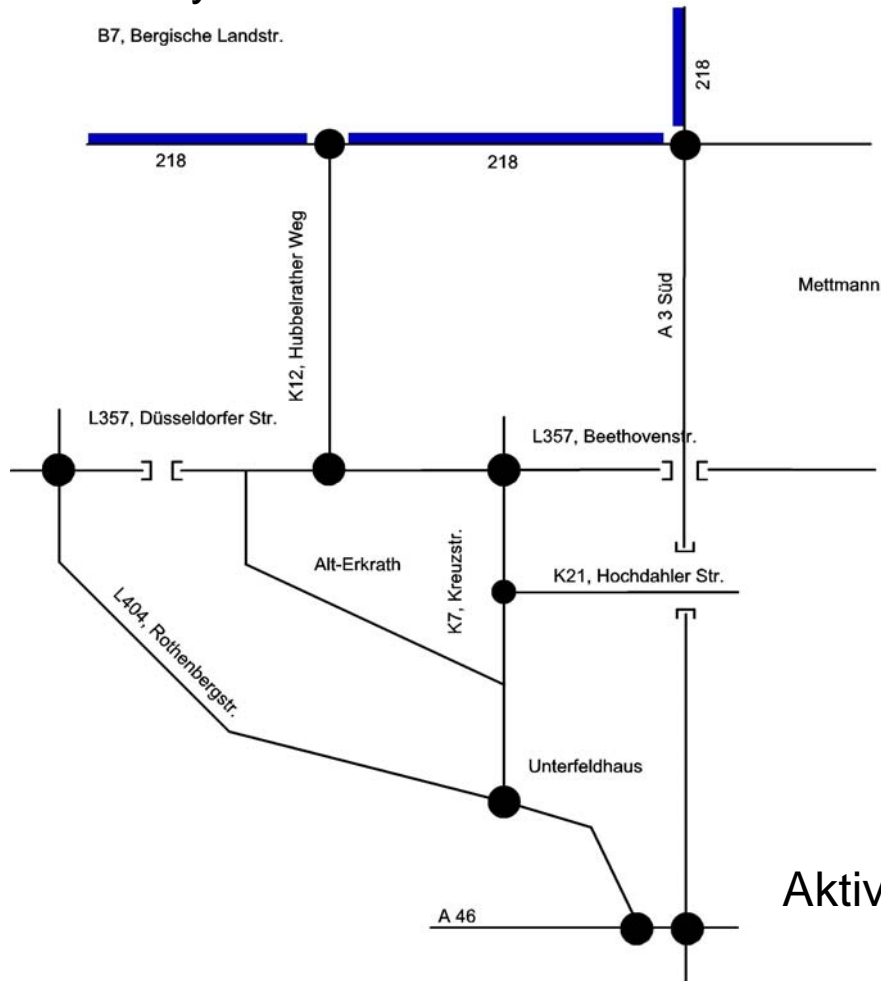
70 % Verlagerung auf L 357
davon

35 % durch das Neandertal

35 % über Hubbelrather Weg

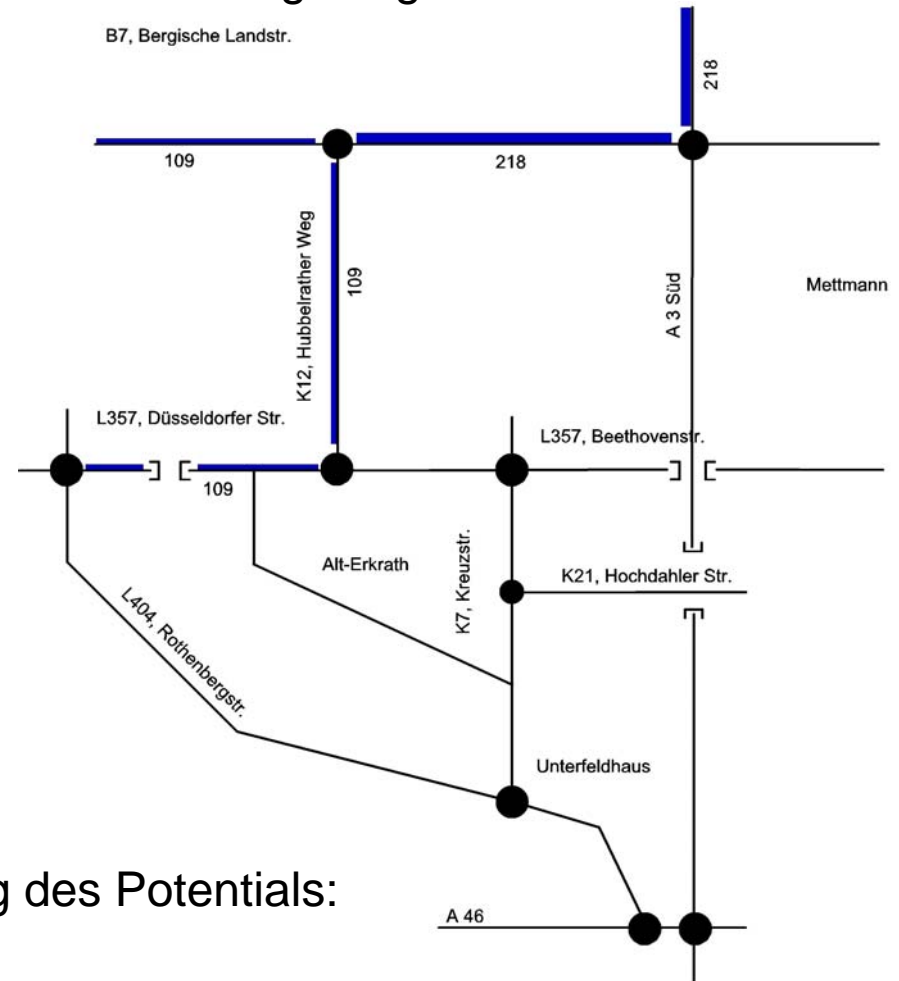
Analyse

B7, Bergische Landstr.



Abschätzung Prognose

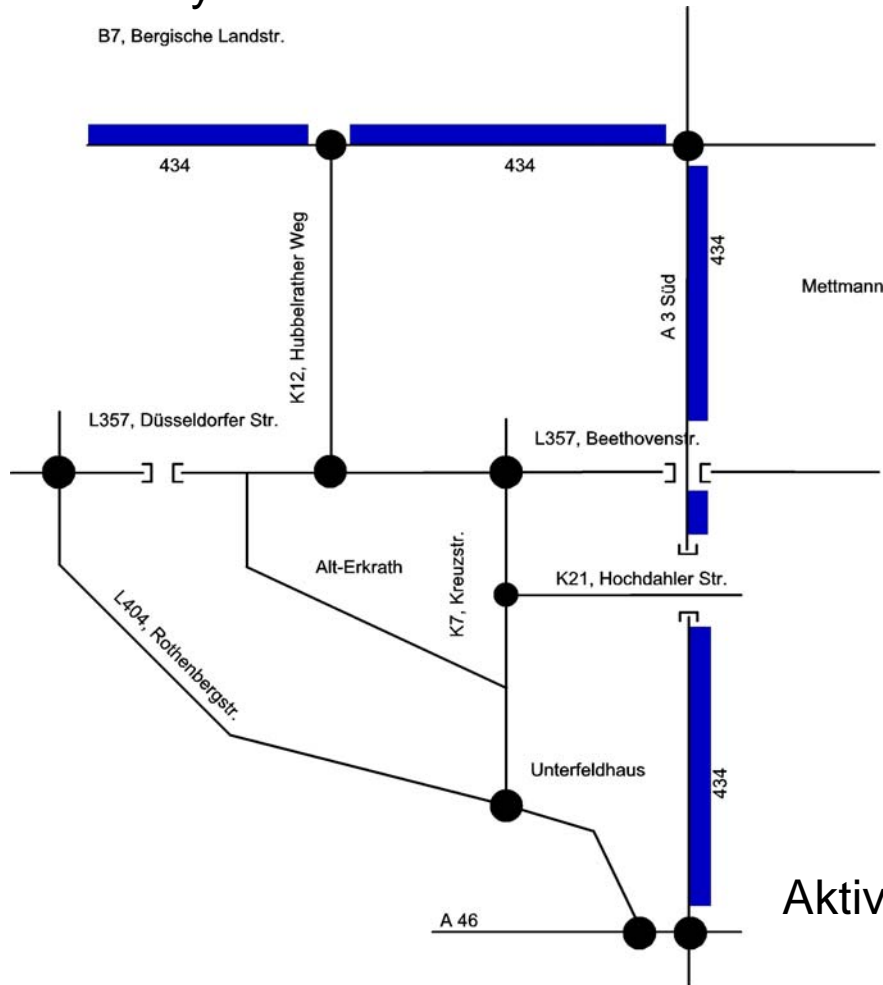
B7, Bergische Landstr.



Aktivierung des Potentials:
50 % Verlagerung auf L 357

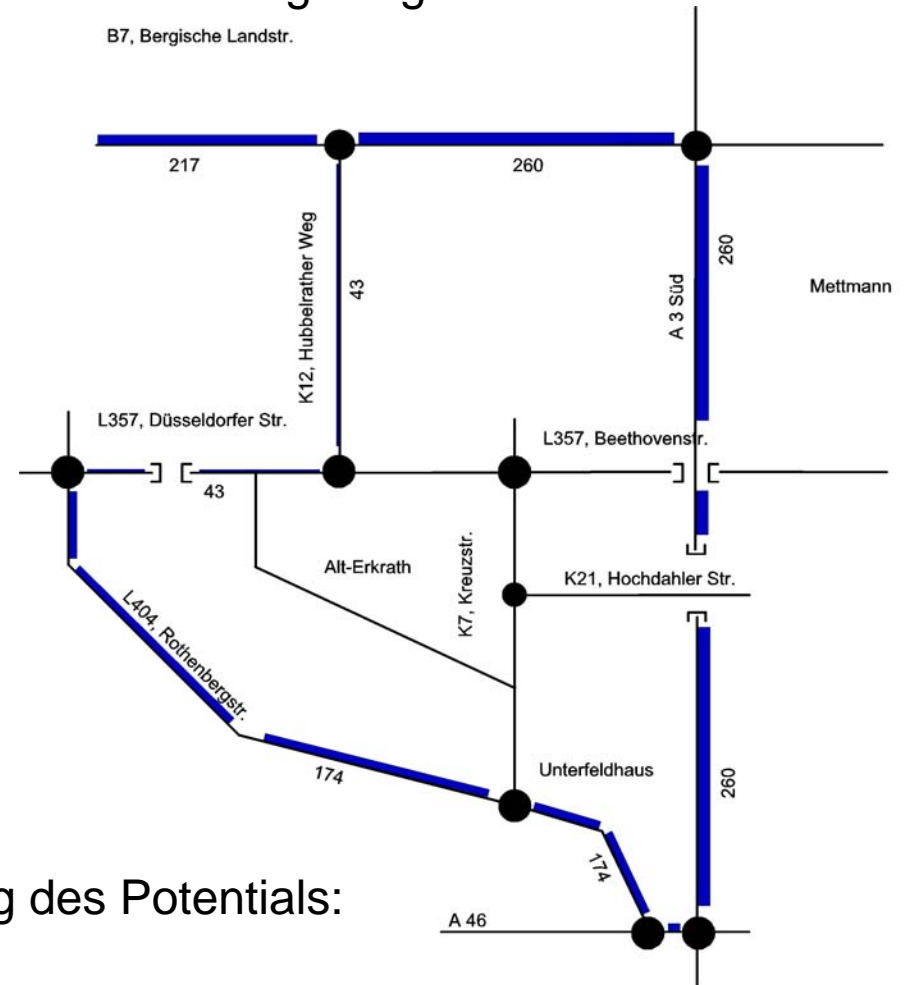
Analyse

B7, Bergische Landstr.



Abschätzung Prognose

B7, Bergische Landstr.



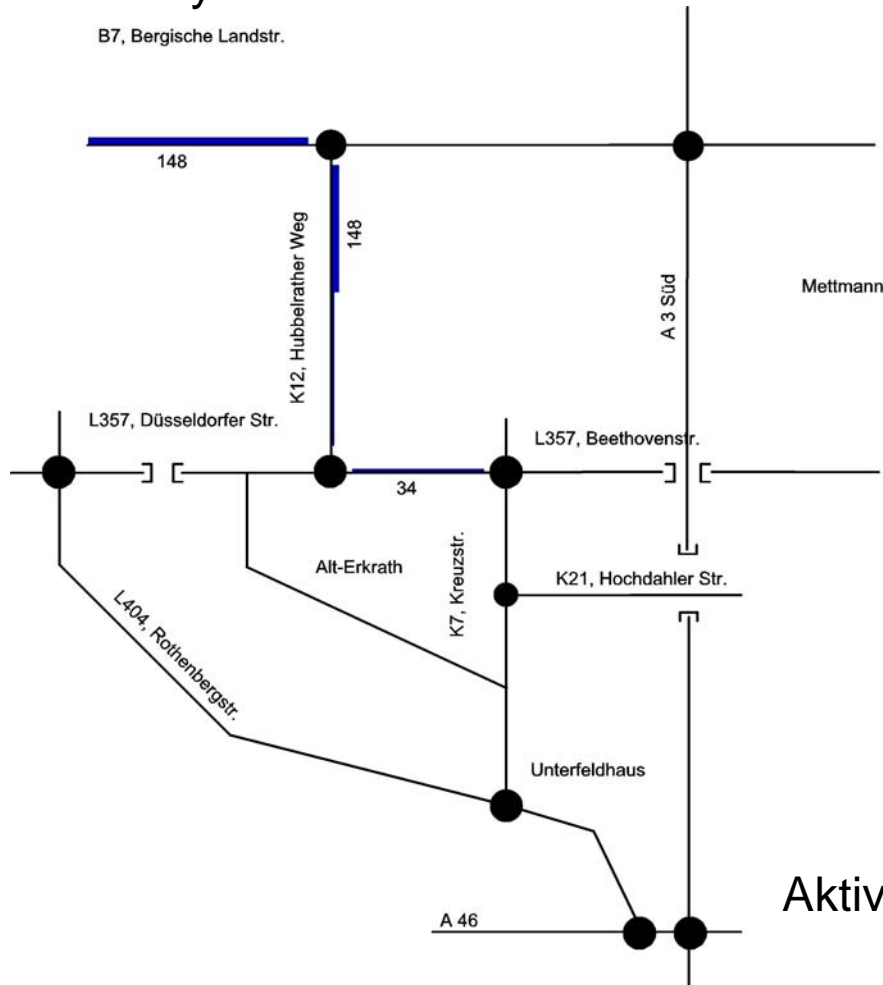
Aktivierung des Potentials:

40 % Verlagerung auf L 404

10 % Verlagerung auf L 357

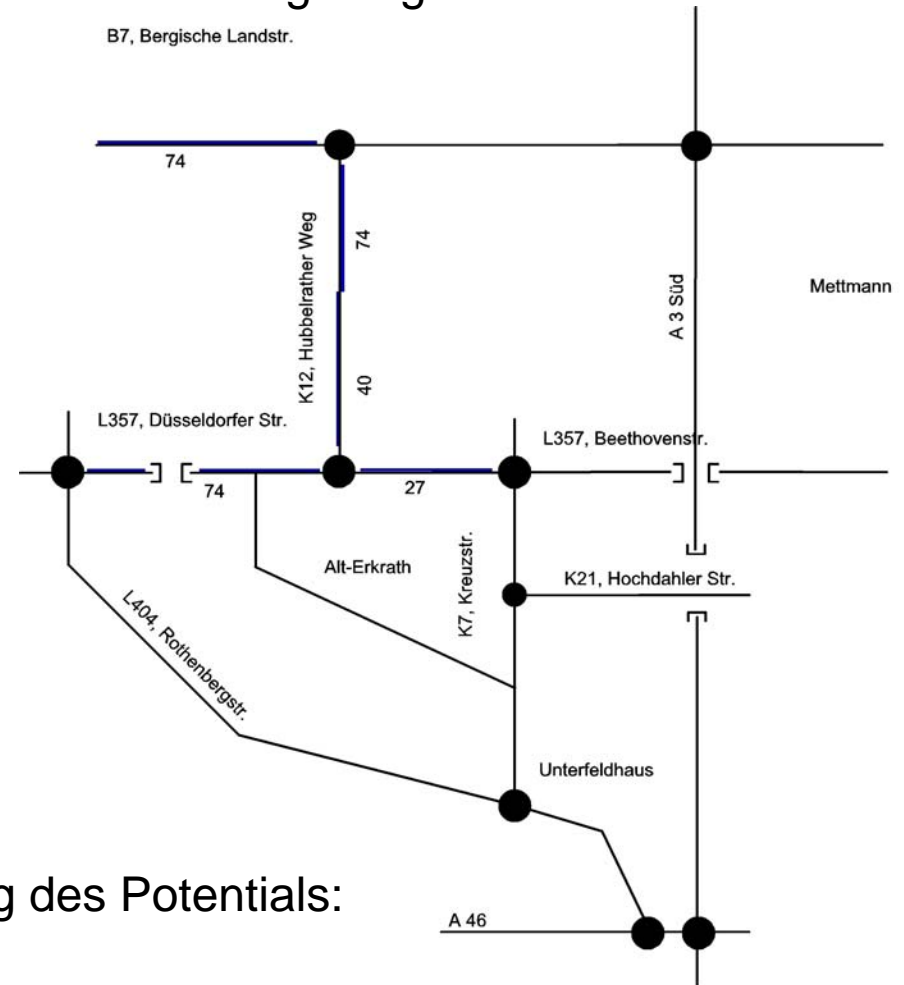
Analyse

B7, Bergische Landstr.



Abschätzung Prognose

B7, Bergische Landstr.



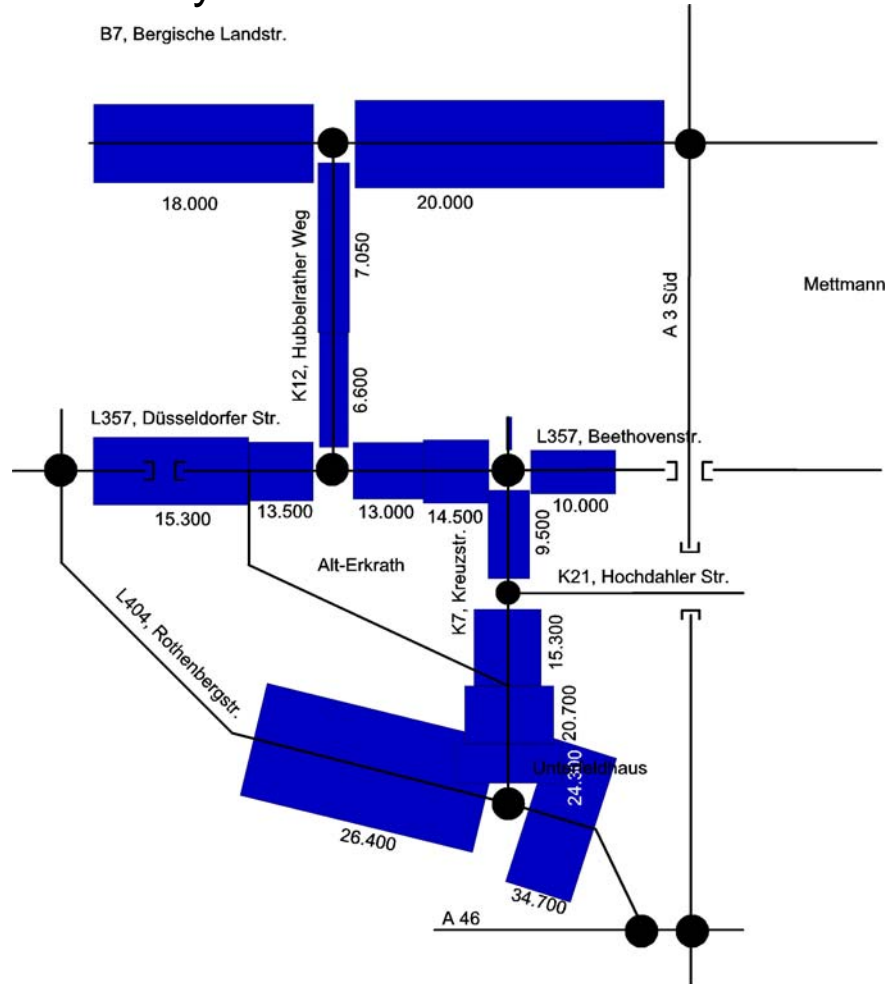
Aktivierung des Potentials:
50 % Verlagerung auf L 357

Verkehrszunahme L 357, Morper Brücke

	Richtung		Querschnitt	
Mettmann	735	Kfz	1.470	Kfz
A 3 Nord	43	Kfz	86	Kfz
A 3 Süd	109	Kfz	218	Kfz
Erkrath	74	Kfz	148	Kfz
<hr/>				
L 357, Morper Brücke	960	Kfz	1.920	Kfz

52 % des gesamten Potentials (1.850 Kfz = 100 %)

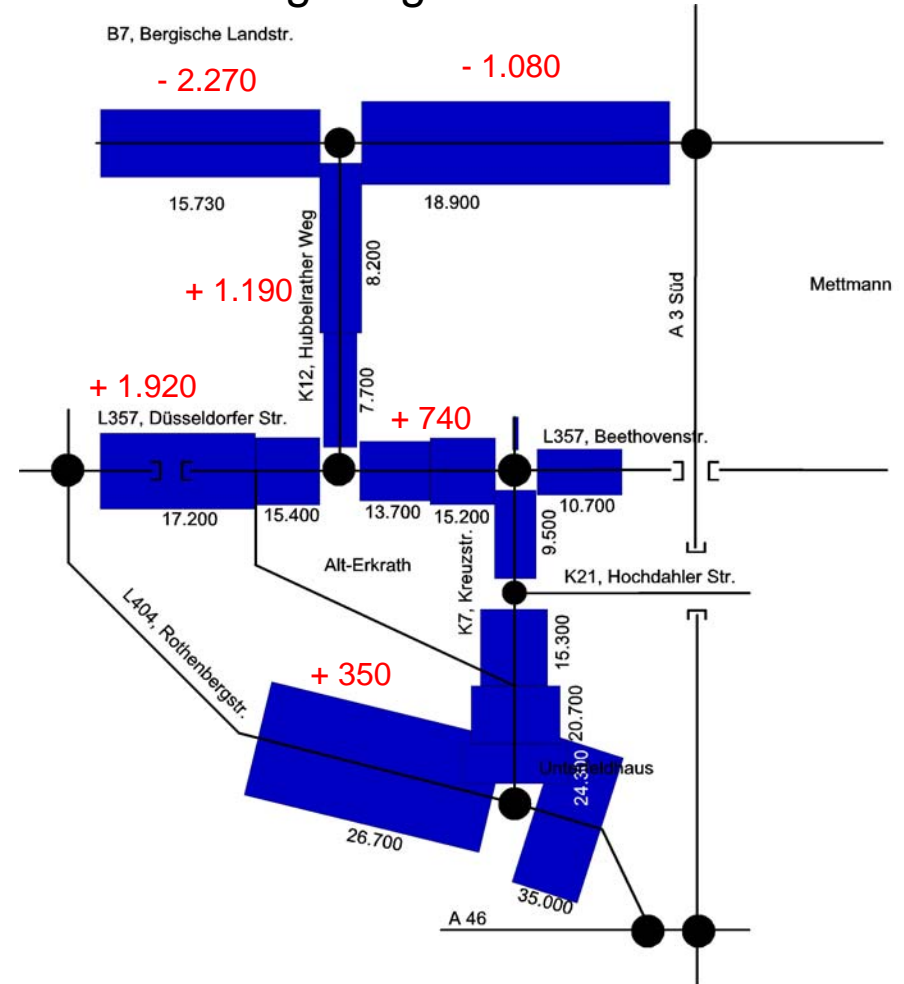
Analyse



Querschnitt Morper Brücke:

15.300 Kfz / Tag

Abschätzung Prognose



Querschnitt Morper Brücke:

17.200 Kfz / Tag

+ 1.920 Kfz
+ 12 %

Januar 2009

1. Stufe Überprüfung VEP Düsseldorf

Februar 2009

1. Abstimmung Stadt Düsseldorf

März 2009

Abstimmung Kreis Mettmann

Mai – Oktober
2009

Erhebungen + Befragung

November 2009

2. Abstimmung Stadt Düsseldorf

Dezember 2009

Zwischenbericht 2. Stufe

Frühjahr 2010

Stadt Düsseldorf: Netzberechnungen

Frühjahr 2010

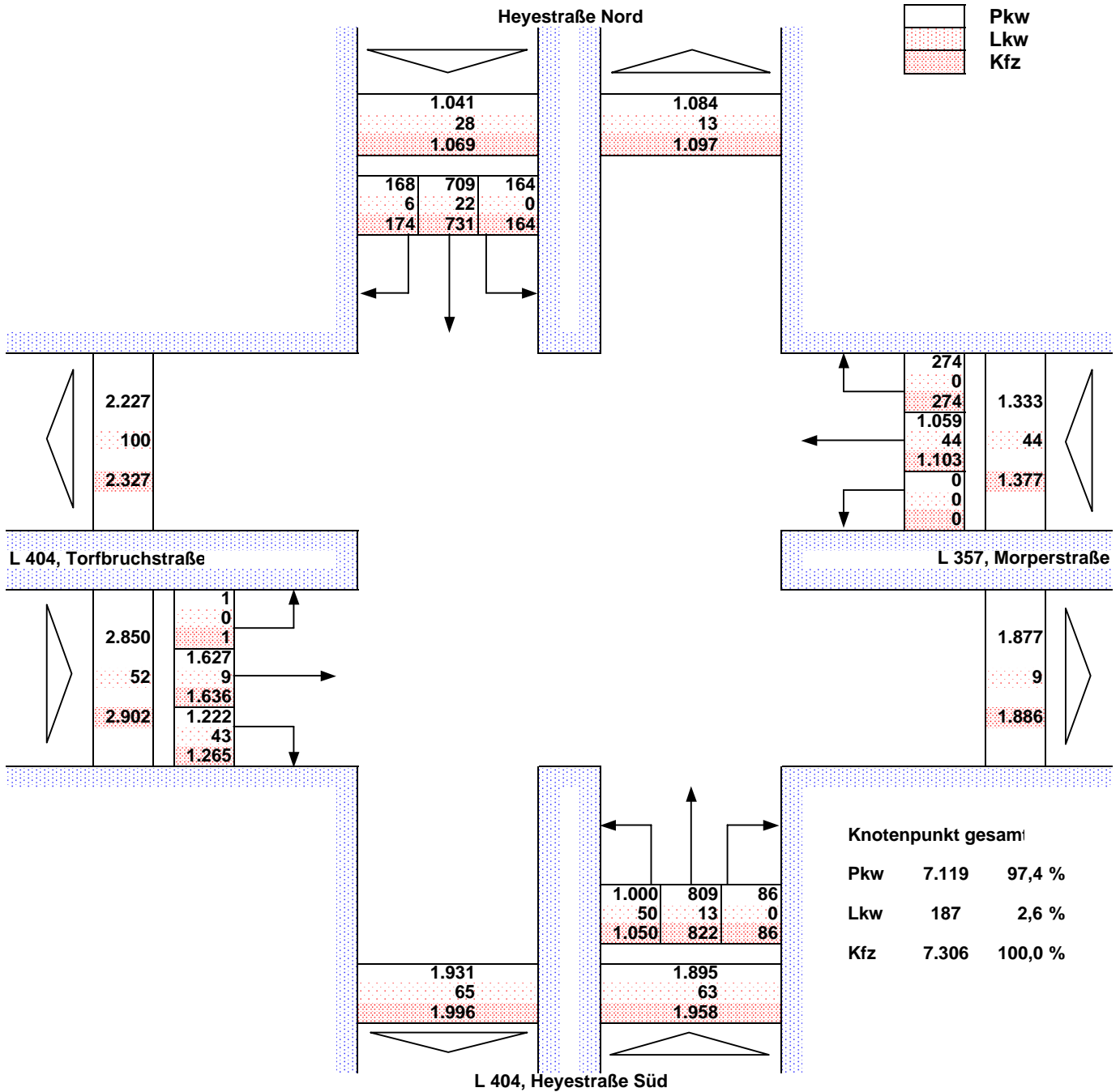
Abschluss 2. Stufe Überprüfung VEP

Ergebnisse der Verkehrszählungen

Knotenpunkt: 1

L 357, Morperstr. / L 404, Heyestr.

Kfz/3h



Datum der Verkehrszählung	Dienstag	26.05.2009	Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr
---------------------------	----------	------------	----------------------------------

Datum der Verkehrszählung:

Dienstag 26.05.2009

Zeitintervall:

15:00 - 18:00 Uhr

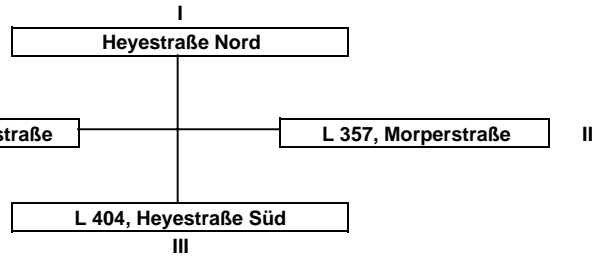
Knotenpunkt:

1

L 357, Morperstr. / L 404, Heyestr.

IV

Kfz/3h

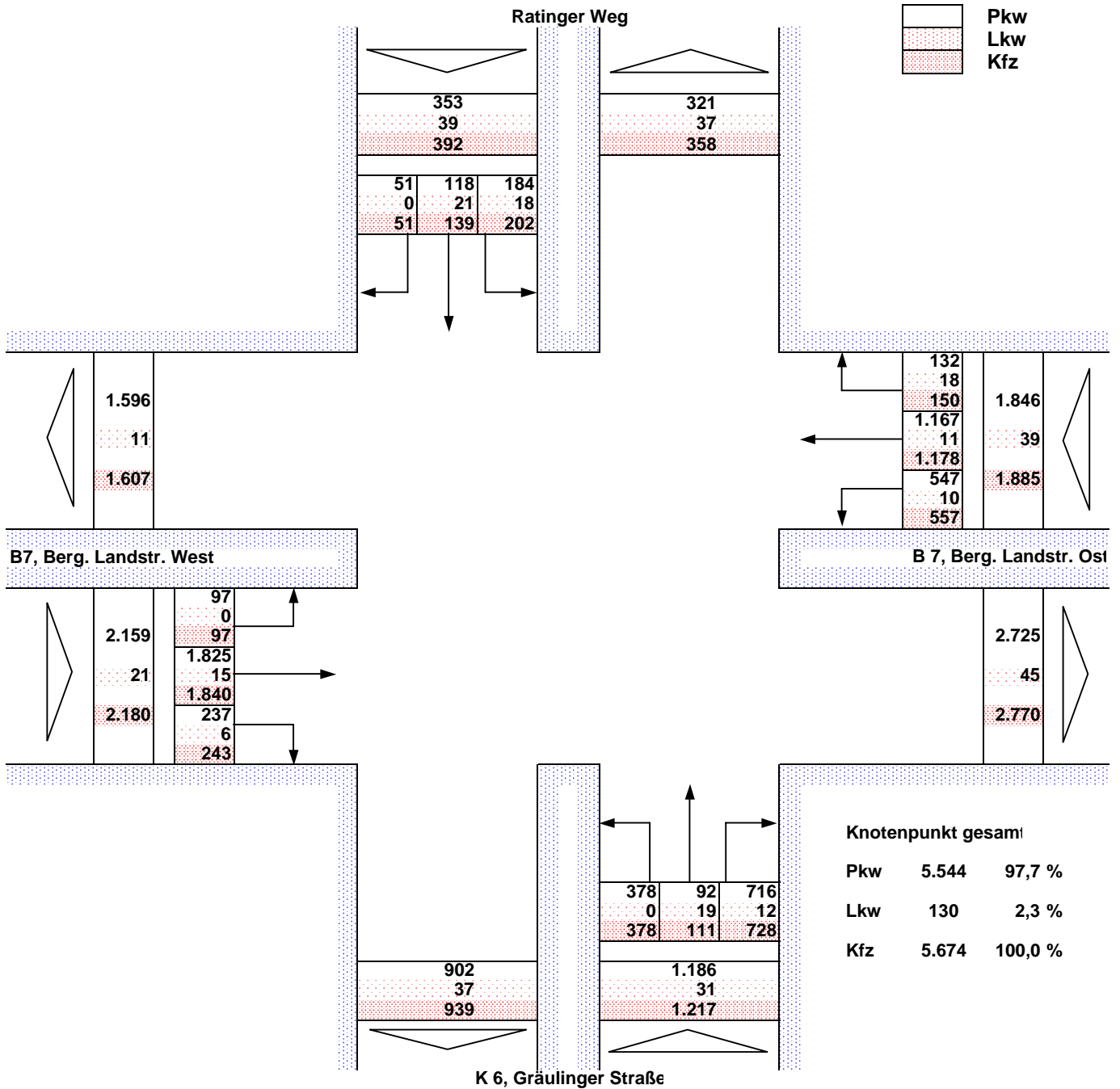


Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz-Art	Zeitintervall														Summe		
			15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00					
I	1 R	Pkw	20	21	13	19	14	13	13	11	11	7	8	18					168
		Lkw	0	0	0	2	0	1	2	0	1	0	0	0					6
		Kfz	20	21	2	21	14	14	15	11	12	7	8	18					174
	2 G	Pkw	48	61	64	50	64	87	55	53	65	53	55	54					709
		Lkw	2	3	1	2	1	1	2	2	3	2	1	2					22
		Kfz	50	64	65	52	65	88	57	55	68	55	56	56					731
	3 L	Pkw	15	14	16	10	10	18	7	22	19	10	11	12					164
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	15	14	16	10	10	18	7	22	19	10	11	12					164
II	4 R	Pkw	24	30	24	21	25	23	33	28	19	14	16	17					274
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	24	30	24	21	25	23	33	28	19	14	16	17					274
	5 G	Pkw	83	83	62	73	87	98	83	110	86	75	95	124					1.059
		Lkw	8	7	1	2	1	1	1	7	4	1	4	7					44
		Kfz	91	90	63	75	88	99	84	117	90	76	99	131					1.103
	6 L	Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
III	7 R	Pkw	10	5	11	5	5	5	11	3	8	7	7	9					86
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	10	5	11	5	5	5	11	3	8	7	7	9					86
	8 G	Pkw	65	63	70	66	59	45	77	81	77	58	68	80					809
		Lkw	2	0	1	0	2	1	2	1	2	2	0	0					13
		Kfz	67	63	71	66	61	46	79	82	79	60	68	80					822
	9 L	Pkw	84	61	66	75	76	88	118	72	90	65	107	98					1.000
		Lkw	5	4	3	5	9	4	2	4	5	2	4	3					50
		Kfz	89	65	69	80	85	92	120	76	95	67	111	101					1.050
IV	10 R	Pkw	97	99	103	91	101	94	109	95	102	108	106	117					1.222
		Lkw	5	4	2	3	7	4	2	5	3	2	3	3					43
		Kfz	102	103	105	94	108	98	111	100	105	110	109	120					1.265
	11 G	Pkw	101	110	140	123	139	152	134	121	181	137	151	138					1.627
		Lkw	2	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0					9
		Kfz	103	114	141	124	139	153	134	121	181	137	151	138					1.636
	12 L	Pkw	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0					1
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0					1
I	Pkw	83	96	93	79	88	118	75	86	95	70	74	84					1.041	
	Lkw	2	3	1	4	1	2	4	2	4	2	1	2					28	
	Kfz	85	99	94	83	89	120	79	88	99	72	75	86					1.069	
II	Pkw	107	113	86	94	112	121	116	138	105	89	111	141					1.333	
	Lkw	8	7	1	2	1	1	1	7	4	1	4	7					44	
	Kfz	115	120	87	96	113	122	117	145	109	90	115	148					1.377	
III	Pkw	159	129	147	146	140	138	206	156	175	130	182	187					1.895	
	Lkw	7	4	4	5	11	5	4	5	7	4	4	3					63	
	Kfz	166	133	151	151	151	143	210	161	182	134	186	190					1.958	
IV	Pkw	198	209	243	214	240	247	243	216	283	245	257	255					2.850	
	Lkw	7	8	3	4	7	5	2	5	3	2	3	3					52	
	Kfz	205	217	246	218	247	252	245	221	286	247	260	258					2.902	
I bis IV	Pkw	547	547	569	533	580	624	640	596	658	534	624	667					7.119	
	Lkw	24	22	9	15	20	13	11	19	18	9	12	15					187	
	Kfz	571	569	578	548	600	637	651	615	676	543	636	682					7.306	

Knotenpunkt: 2

B 7, Berg. Landstr. / K 6, Gräulinger Str.

Kfz/3h



Datum der Verkehrszählung	Dienstag	19.05.2009	Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr
---------------------------	----------	------------	----------------------------------

Datum der Verkehrszählung:

Dienstag 19.05.2009

Zeitintervall:

15:00 - 18:00 Uhr

Knotenpunkt:

2

B 7, Berg. Landstr. / K 6, Gräulinger Str.

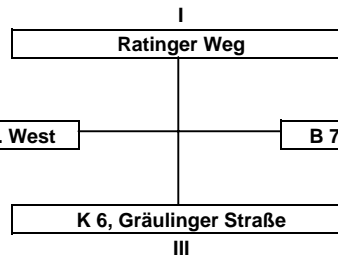
IV

B7, Berg. Landstr. West

B 7, Berg. Landstr. Ost

II

Kfz/3h

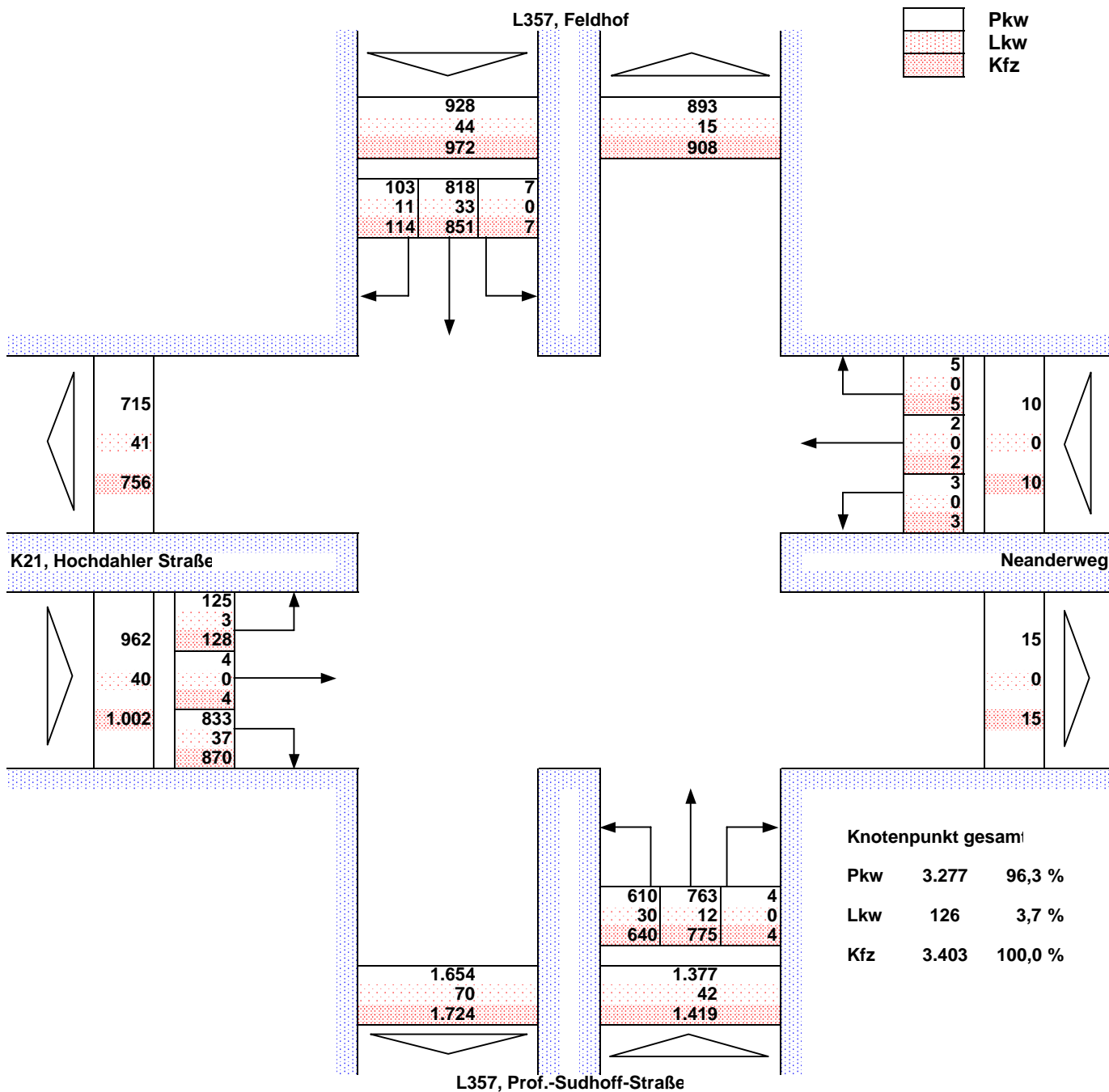


Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz-Art	Zeitintervall														Summe		
			15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00					
I	1 R	Pkw	5	4	6	8	2	7	2	8	4	4	1	0					51
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
		Kfz	5	4	6	8	2	7	2	8	4	4	1	0					51
	2 G	Pkw	11	7	17	10	6	10	10	8	11	13	8	7					118
		Lkw	1	3	2	2	1	2	3	1	1	1	3	1					21
		Kfz	12	10	19	12	7	12	13	9	12	14	11	8					139
	3 L	Pkw	12	10	16	13	11	15	15	41	14	12	11	14					184
		Lkw	1	1	2	2	1	1	2	2	0	2	2	2					18
		Kfz	13	11	18	15	12	16	17	43	14	14	13	16					202
II	4 R	Pkw	7	3	9	14	6	11	13	17	13	22	7	10					132
		Lkw	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1					18
		Kfz	8	5	11	15	7	13	15	18	14	24	9	11					150
	5 G	Pkw	80	93	72	101	104	94	104	93	98	113	105	110					1.167
		Lkw	2	0	1	1	0	1	1	0	2	1	2	0					11
		Kfz	82	93	73	102	104	95	105	93	100	114	107	110					1.178
	6 L	Pkw	48	46	40	58	39	53	49	47	45	39	37	46					547
		Lkw	0	1	2	1	0	0	1	1	1	2	0	1					10
		Kfz	48	47	42	59	39	53	50	48	46	41	37	47					557
III	7 R	Pkw	39	55	57	64	58	43	67	52	82	65	63	71					716
		Lkw	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	3	1					12
		Kfz	41	56	58	65	59	44	67	53	82	65	66	72					728
	8 G	Pkw	11	7	9	7	4	8	9	5	7	9	9	7					92
		Lkw	1	1	2	2	2	0	2	2	1	2	2	2					19
		Kfz	12	8	11	9	6	8	11	7	8	11	11	9					111
	9 L	Pkw	28	28	37	27	28	36	44	30	30	33	30	27					378
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	28	28	37	27	28	36	44	30	30	33	30	27					378
IV	10 R	Pkw	20	6	19	20	20	18	17	28	18	22	29	20					237
		Lkw	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0					6
		Kfz	20	7	19	20	21	18	17	28	21	22	30	20					243
	11 G	Pkw	133	121	136	119	145	146	159	168	187	169	171	171					1.825
		Lkw	1	1	4	3	0	0	0	2	1	0	2	1					15
		Kfz	134	122	140	122	145	146	159	170	188	169	173	172					1.840
	12 L	Pkw	8	3	5	4	7	7	15	8	5	12	14	9					97
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	8	3	5	4	7	7	15	8	5	12	14	9					97
I	1 Pkw	28	21	39	31	19	32	27	57	29	29	20	21					353	
	2 Lkw	2	4	4	4	2	3	5	3	1	3	5	3					39	
	3 Kfz	30	25	43	35	21	35	32	60	30	32	25	24					392	
II	4 Pkw	135	142	121	173	149	158	166	157	156	174	149	166					1.846	
	5 Lkw	3	3	5	3	1	3	4	2	4	5	4	2					39	
	6 Kfz	138	145	126	176	150	161	170	159	160	179	153	168					1.885	
III	7 Pkw	78	90	103	98	90	87	120	87	119	107	102	105					1.186	
	8 Lkw	3	2	3	3	3	1	2	3	1	2	5	3					31	
	9 Kfz	81	92	106	101	93	88	122	90	120	109	107	108					1.217	
IV	10 Pkw	161	130	160	143	172	171	191	204	210	203	214	200					2.159	
	11 Lkw	1	2	4	3	1	0	0	2	4	0	3	1					21	
	12 Kfz	162	132	164	146	173	171	191	206	214	203	217	201					2.180	
I bis IV	1 bis Pkw	402	383	423	445	430	448	504	505	514	513	485	492					5.544	
	1 bis Lkw	9	11	16	13	7	7	11	10	10	10	17	9					130	
	12 Kfz	411	394	439	458	437	455	515	515	524	523	502	501					5.674	

Knotenpunkt: 3

K 21, Hochdahler Str. / L 357, Feldhof

Kfz/3h



Datum der Verkehrszählung	Mittwoch	27.05.2009	Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr
---------------------------	----------	------------	----------------------------------

Datum der Verkehrszählung:

Mittwoch 27.05.2009

Zeitintervall:

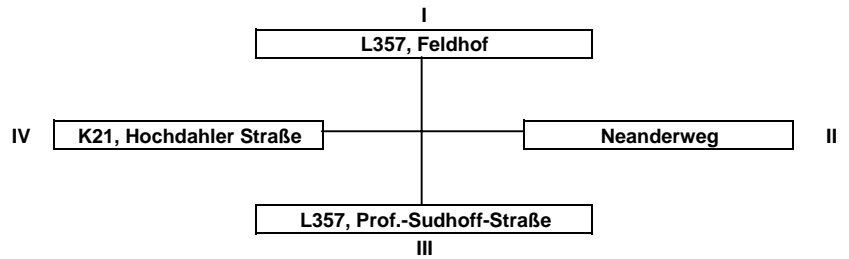
15:00 - 18:00 Uhr

Knotenpunkt:

3

K 21, Hochdahler Str. / L 357, Feldhof

Kfz/3h

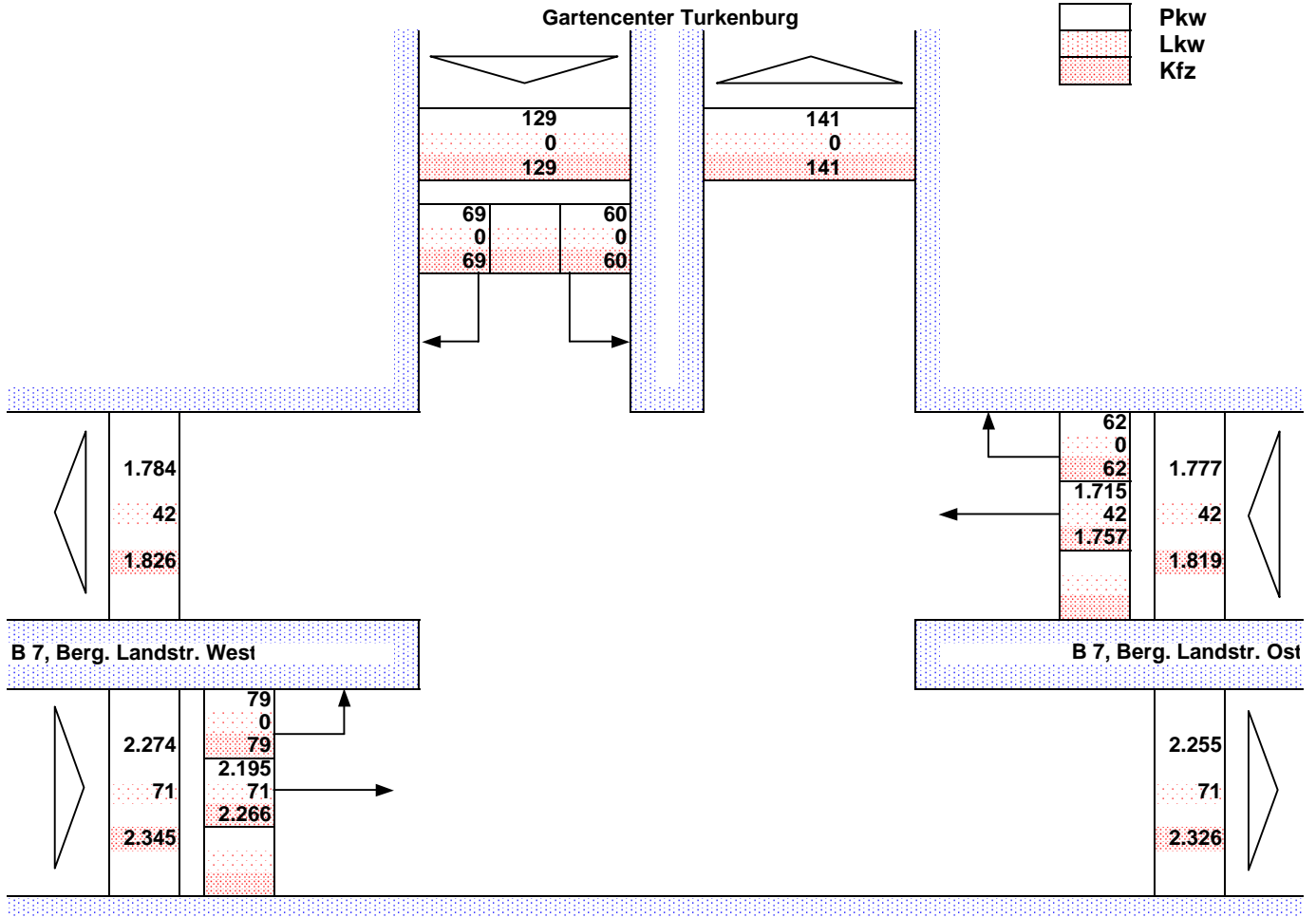


Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz-Art	Zeitintervall														Summe		
			15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00					
I	1 R	Pkw	9	6	9	11	10	9	4	14	9	7	10	5					103
		Lkw	0	1	2	0	1	1	2	4	0	0	0	0					11
		Kfz	9	7	2	11	11	10	6	18	9	7	10	5					114
	2 G	Pkw	63	50	59	71	55	81	77	76	82	109	35	60					818
		Lkw	3	3	7	4	3	0	2	3	2	2	2	2					33
		Kfz	66	53	66	75	58	81	79	79	84	111	37	62					851
	3 L	Pkw	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	2	1					7
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	2	1					7
II	4 R	Pkw	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1					5
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1					5
	5 G	Pkw	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1					2
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1					2
	6 L	Pkw	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					3
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					3
III	7 R	Pkw	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0					4	
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0					4
	8 G	Pkw	63	64	59	55	45	53	80	78	58	68	60	80					763
		Lkw	1	2	1	2	0	1	0	2	0	1	1	1					12
		Kfz	64	66	60	57	45	54	80	80	58	69	61	81					775
	9 L	Pkw	30	49	42	55	47	53	42	79	49	56	60	48					610
		Lkw	2	3	8	2	3	6	2	1	1	1	1	0					30
		Kfz	32	52	50	57	50	59	44	80	50	57	61	48					640
IV	10 R	Pkw	59	51	60	75	68	70	75	84	75	113	32	71					833
		Lkw	7	5	6	3	2	3	2	1	2	2	2	2					37
		Kfz	66	56	66	78	70	73	77	85	77	115	34	73					870
	11 G	Pkw	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1					4
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1					4
	12 L	Pkw	4	10	7	10	7	14	12	18	7	14	7	15					125
		Lkw	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0					3
		Kfz	5	10	7	11	7	14	12	18	7	15	7	15					128
I	Pkw	72	57	68	82	66	90	82	90	92	116	47	66					928	
	Lkw	3	4	9	4	4	1	4	7	2	2	2	2					44	
	Kfz	75	61	77	86	70	91	86	97	94	118	49	68					972	
II	Pkw	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	3					10	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	
	Kfz	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	3					10	
III	Pkw	93	113	102	110	92	107	122	157	108	124	121	128					1.377	
	Lkw	3	5	9	4	3	7	2	3	1	2	2	1					42	
	Kfz	96	118	111	114	95	114	124	160	109	126	123	129					1.419	
IV	Pkw	63	61	67	85	76	84	89	102	82	127	39	87					962	
	Lkw	8	5	6	4	2	3	2	1	2	3	2	2					40	
	Kfz	71	66	73	89	78	87	91	103	84	130	41	89					1.002	
I bis IV	Pkw	229	232	238	278	235	281	294	349	283	367	207	284					3.277	
	Lkw	14	14	24	12	9	11	8	11	5	7	6	5					126	
	Kfz	243	246	262	290	244	292	302	360	288	374	213	289					3.403	

Knotenpunkt: 4

B 7, Berg. Landstr. / Zufahrt Gartencenter

Kfz/3h



Knotenpunkt gesamt

Pkw	4.180	97,4 %
Lkw	113	2,6 %
Kfz	4.293	100,0 %

Datum der Verkehrszählung	Donnerstag 28.05.2009	Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr
---------------------------	-----------------------	----------------------------------

Datum der Verkehrszählung:

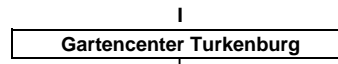
Donnerstag 28.05.2009

Zeitintervall:

15:00 - 18:00 Uhr

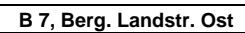
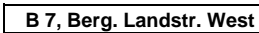
Knotenpunkt:

4



B 7, Berg. Landstr. / Zufahrt Gartencenter

IV



II

Kfz/3h

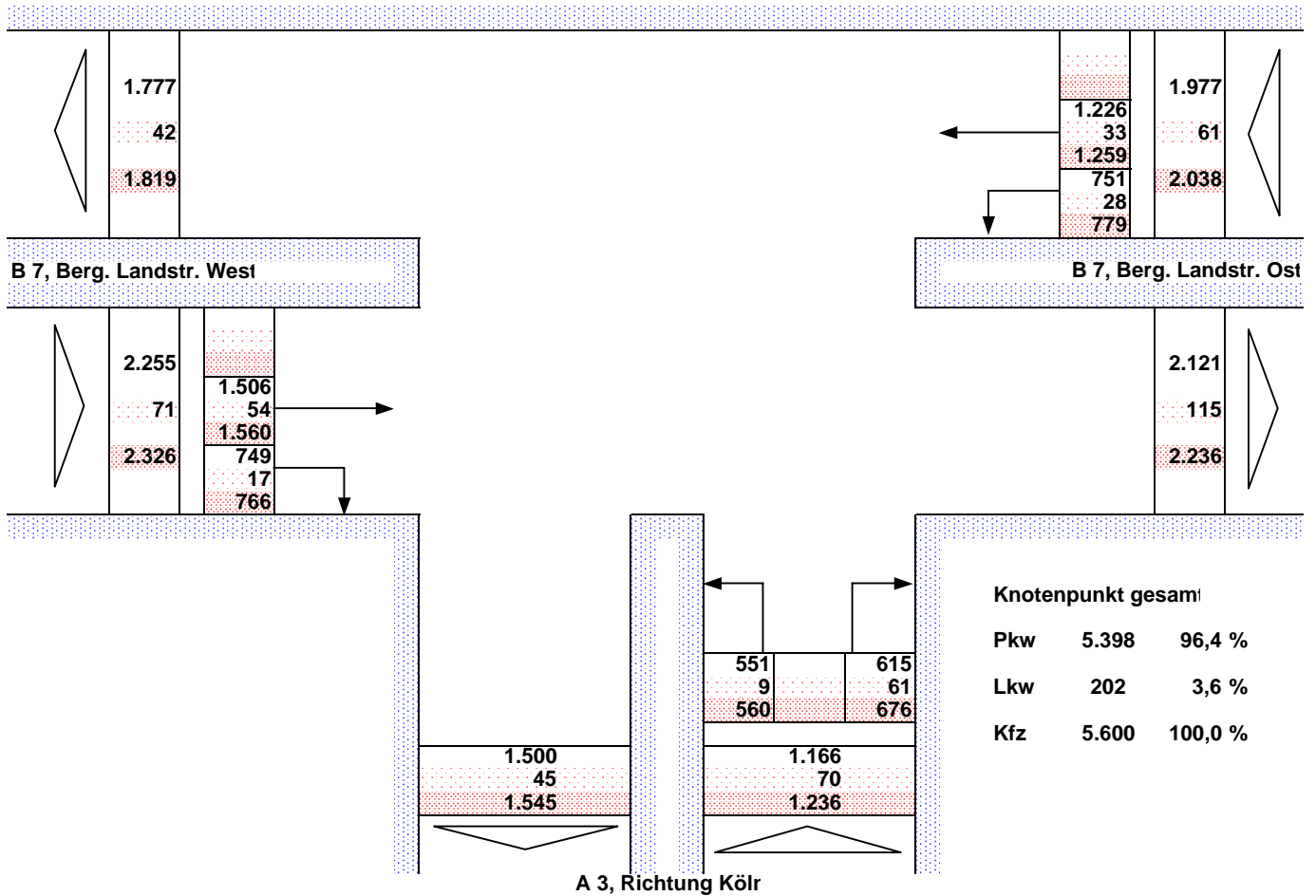
Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz-Art	Zeitintervall														Summe		
			15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00					
I	1 R	Pkw	3	3	3	6	3	0	7	12	7	7	8	10					69
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	3	3	3	6	3	0	7	12	7	7	8	10					69
	2 G	Pkw																	
		Lkw																	
		Kfz																	
3 L	Pkw	3	5	4	7	3	2	5	7	3	6	6	9					60	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	
	Kfz	3	5	4	7	3	2	5	7	3	6	6	9					60	
II	4 R	Pkw	4	4	10	2	4	4	4	4	6	6	8	6	davon 11 Pkw direkt von der Linksabbiegern von der A5				62
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
		Kfz	4	4	10	2	4	4	4	4	4	6	6	8	6				62
	5 G	Pkw	106	155	137	131	150	131	148	141	157	155	169	135	nicht gezählt				1.715
		Lkw	5	5	7	6	3	2	2	3	3	1	4	1					42
		Kfz	111	160	144	137	153	133	150	144	160	156	173	136					1.757
6 L	Pkw																		
	Lkw																		
	Kfz																		
III	7 R	Pkw																	
		Lkw																	
		Kfz																	
	8 G	Pkw																	
		Lkw																	
		Kfz																	
9 L	Pkw																		
	Lkw																		
	Kfz																		
IV	10 R	Pkw																	
		Lkw																	
		Kfz																	
	11 G	Pkw	158	165	182	189	186	216	163	181	203	196	183	173	nicht gezählt				2.195
		Lkw	7	4	4	5	10	7	6	6	10	3	3	6					71
		Kfz	165	169	186	194	196	223	169	187	213	199	186	179					2.266
12 L	Pkw	3	2	5	6	2	7	12	8	9	8	12	5					79	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	
	Kfz	3	2	5	6	2	7	12	8	9	8	12	5					79	
I bis IV	1 bis 12	Pkw	6	8	7	13	6	2	12	19	10	13	14	19					129
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	6	8	7	13	6	2	12	19	10	13	14	19					129
II bis IV	4 bis 12	Pkw	110	159	147	133	154	135	152	145	163	161	177	141					1.777
		Lkw	5	5	7	6	3	2	2	3	3	1	4	1					42
		Kfz	115	164	154	139	157	137	154	148	166	162	181	142					1.819
III bis IV	7 bis 12	Pkw																	
		Lkw																	
		Kfz																	
IV bis IV	10 bis 12	Pkw	161	167	187	195	188	223	175	189	212	204	195	178					2.274
		Lkw	7	4	4	5	10	7	6	6	10	3	3	6					71
		Kfz	168	171	191	200	198	230	181	195	222	207	198	184					2.345
I bis IV	1 bis 12	Pkw	277	334	341	341	348	360	339	353	385	378	386	338					4.180
		Lkw	12	9	11	11	13	9	8	9	13	4	7	7					113
		Kfz	289	343	352	352	361	369	347	362	398	382	393	345					4.293

Knotenpunkt: 5

B7, Berg. Landstr. / A 3, ASS Mettmann West

Kfz/3h

	Pkw
	Lkw
	Kfz



Datum der Verkehrszählung	Donnerstag 28.05.2009	Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr
---------------------------	-----------------------	----------------------------------

Datum der Verkehrszählung:

Donnerstag 28.05.2009

Zeitintervall:

15:00 - 18:00 Uhr

Knotenpunkt:

5

B7, Berg. Landstr. / A 3, ASS Mettmann We IV

B 7, Berg. Landstr. West

B 7, Berg. Landstr. Ost II

Kfz/3h

A 3, Richtung Köln

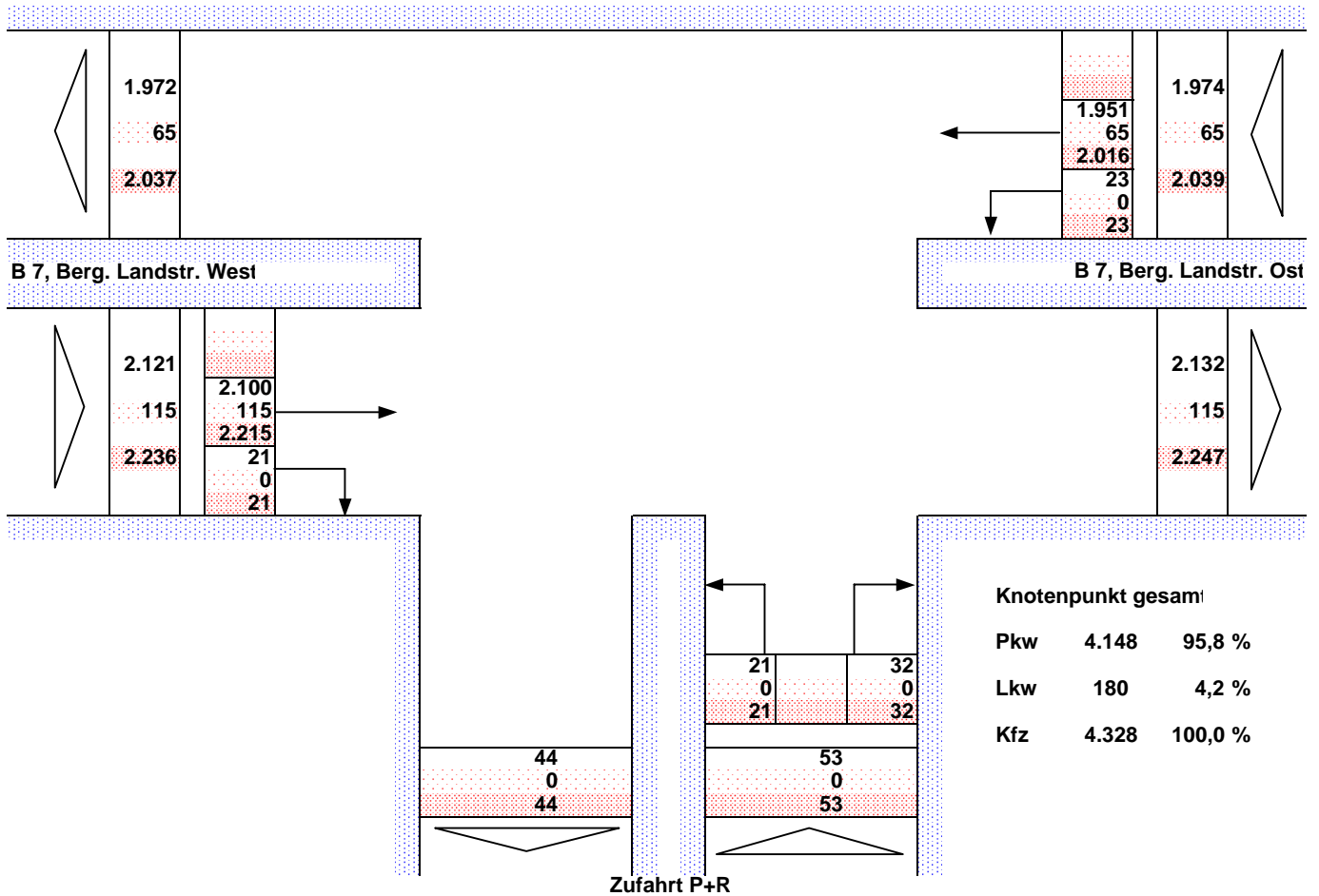
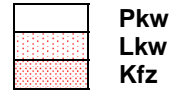
III

Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz- Art	Zeitintervall														Summe		
			15:00 15:15	15:15 15:30	15:30 15:45	15:45 16:00	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00					
I	1 R	Pkw Lkw Kfz																	
	2 G	Pkw Lkw Kfz																	
	3 L	Pkw Lkw Kfz																	
II	4 R	Pkw Lkw Kfz																	
	5 G	Pkw Lkw Kfz	78 4 82	120 4 124	105 6 111	100 5 105	111 1 112	85 2 87	103 2 105	104 3 107	116 2 118	106 1 107	114 2 116	84 1 85					
	6 L	Pkw Lkw Kfz	67 7 74	52 2 54	53 2 55	57 3 60	61 4 65	52 3 55	60 3 63	62 2 64	77 0 77	71 0 71	72 2 74	67 0 67					
III	7 R	Pkw Lkw Kfz	34 6 40	44 9 53	54 4 58	45 6 51	48 8 56	46 7 53	59 4 63	63 3 66	56 4 60	50 6 56	51 2 53	65 2 67					
	8 G	Pkw Lkw Kfz																	
	9 L	Pkw Lkw Kfz	32 1 33	39 1 40	42 1 43	33 1 34	43 2 45	50 0 50	49 0 49	41 0 41	47 1 48	55 0 55	63 2 65	57 0 57					
IV	10 R	Pkw Lkw Kfz	66 4 70	50 3 53	58 1 59	84 3 87	53 1 54	76 3 79	60 0 60	58 0 58	64 0 64	62 0 62	69 1 70	49 1 50					
	11 G	Pkw Lkw Kfz	95 3 98	120 1 121	128 3 131	112 2 114	136 9 145	142 4 146	108 6 114	130 6 136	142 10 152	140 3 143	120 2 122	133 5 138					
	12 L	Pkw Lkw Kfz																	
I	1	Pkw																	
	2	Lkw																	
	3	Kfz																	
II	4	Pkw	145	172	158	157	172	137	163	166	193	177	186	151					
	5	Lkw	11	6	8	8	5	5	5	2	1	4	1						
	6	Kfz	156	178	166	165	177	142	168	171	195	178	190	152					
III	7	Pkw	66	83	96	78	91	96	108	104	103	105	114	122					
	8	Lkw	7	10	5	7	10	7	4	3	5	6	4	2					
	9	Kfz	73	93	101	85	101	103	112	107	108	111	118	124					
IV	10	Pkw	161	170	186	196	189	218	168	188	206	202	189	182					
	11	Lkw	7	4	4	5	10	7	6	6	10	3	3	6					
	12	Kfz	168	174	190	201	199	225	174	194	216	205	192	188					
I bis IV	1 bis	Pkw	372	425	440	431	452	451	439	458	502	484	489	455					
	12	Lkw	25	20	17	20	25	19	15	14	17	10	11	9					
	12	Kfz	397	445	457	451	477	470	454	472	519	494	500	464					

Knotenpunkt: 6

B 7, Bergische Landstraße / Zufahrt P+R

Kfz/3h



Datum der Verkehrszählung	Donnerstag 28.05.2009	Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr
---------------------------	-----------------------	----------------------------------

Datum der Verkehrszählung:

Donnerstag 28.05.2009

Zeitintervall:

15:00 - 18:00 Uhr

Knotenpunkt:

6

B 7, Bergische Landstraße / Zufahrt P+R

IV

B 7, Berg. Landstr. West

B 7, Berg. Landstr. Ost

II

Kfz/3h

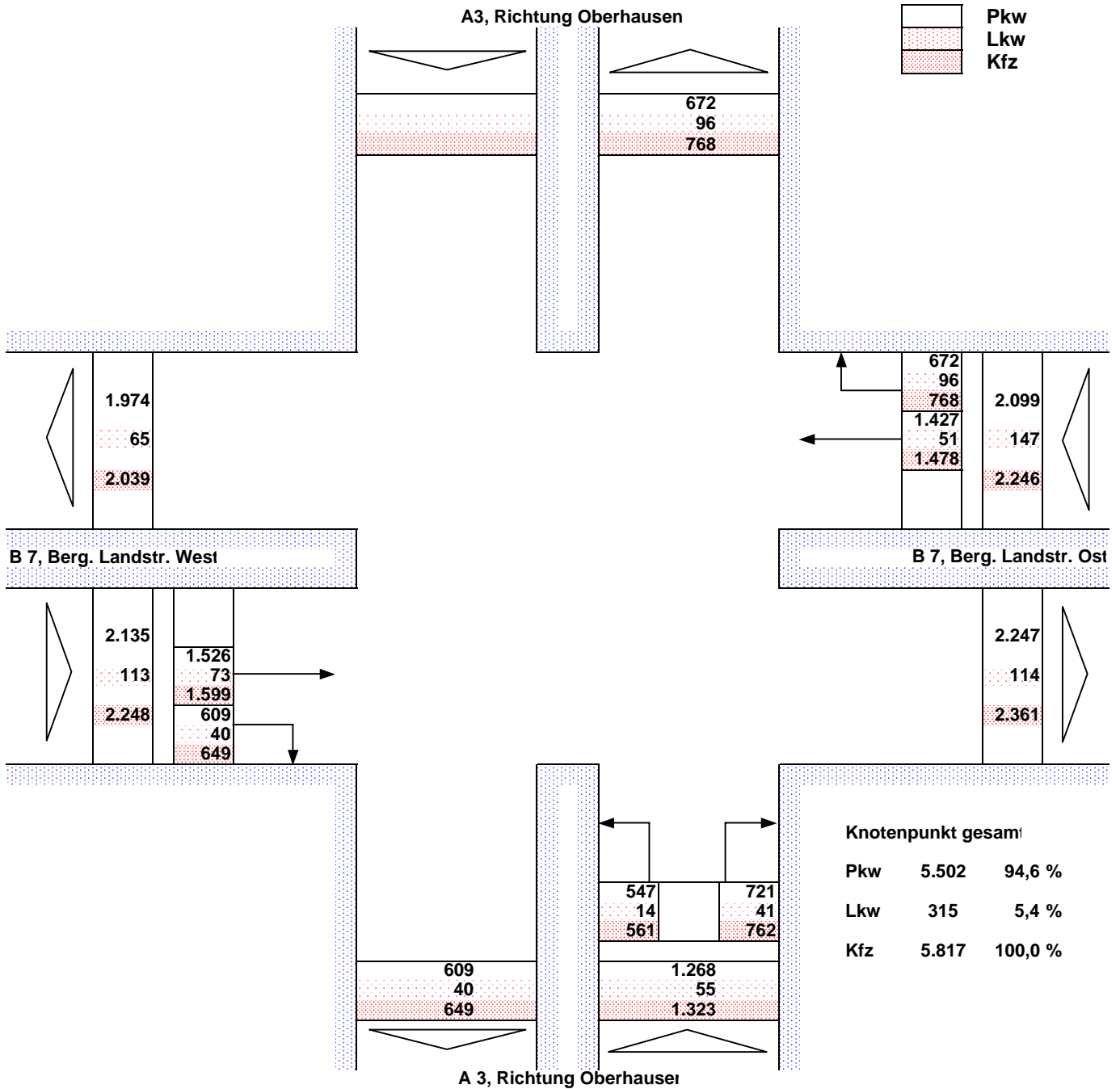
Zufahrt P+R

III

Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz- Art	Zeitintervall														Summe		
			15:00 15:15	15:15 15:30	15:30 15:45	15:45 16:00	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00					
I	1 R	Pkw Lkw Kfz																	
	2 G	Pkw Lkw Kfz																	
	3 L	Pkw Lkw Kfz																	
II	4 R	Pkw Lkw Kfz																	
	5 G	Pkw Lkw Kfz	144 11 155	176 10 186	158 8 166	153 6 159	173 8 181	138 4 142	159 4 163	166 3 169	169 5 174	175 1 176	186 4 190	154 1 155	nicht gezählt				1.951 65 2.016
	6 L	Pkw Lkw Kfz	1 0 1	1 0 1	0 0 0	1 0 1	2 0 2	4 0 4	1 0 1	1 0 1	5 0 5	1 0 1	4 0 4	2 0 2					23 0 23
III	7 R	Pkw Lkw Kfz	0 0 0	3 0 3	0 0 0	1 0 1	7 0 7	1 0 1	2 0 2	2 0 2	8 0 8	1 0 1	4 0 4	3 0 3					32 0 32
	8 G	Pkw Lkw Kfz																	
	9 L	Pkw Lkw Kfz	0 0 0	2 0 2	2 0 2	0 0 0	3 0 3	2 0 2	1 0 1	1 0 1	3 0 3	3 0 3	2 0 2	2 0 2					21 0 21
IV	10 R	Pkw Lkw Kfz	0 0 0	3 0 3	2 0 2	1 0 1	2 0 2	1 0 1	2 0 2	2 0 2	3 0 3	3 0 3	1 0 1	1 0 1					21 0 21
	11 G	Pkw Lkw Kfz	129 9 138	161 10 171	180 7 187	156 8 164	182 17 199	187 11 198	165 10 175	191 9 200	195 14 209	187 9 196	170 4 174	197 7 204	nicht gezählt				2.100 115 2.215
	12 L	Pkw Lkw Kfz																	
I	1	Pkw																	
	2	Lkw																	
	3	Kfz																	
II	4	Pkw	145	177	158	154	175	142	160	167	174	176	190	156					1.974
	5	Lkw	11	10	8	6	8	4	4	3	5	1	4	1					65
	6	Kfz	156	187	166	160	183	146	164	170	179	177	194	157					2.039
III	7	Pkw	0	5	2	1	10	3	3	3	11	4	6	5					53
	8	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
	9	Kfz	0	5	2	1	10	3	3	3	11	4	6	5					53
IV	10	Pkw	129	164	182	157	184	188	167	193	198	190	171	198					2.121
	11	Lkw	9	10	7	8	17	11	10	9	14	9	4	7					115
	12	Kfz	138	174	189	165	201	199	177	202	212	199	175	205					2.236
I bis IV	1 bis 12	Pkw	274	346	342	312	369	333	330	363	383	370	367	359					4.148
		Lkw	20	20	15	14	25	15	14	12	19	10	8	8					180
		Kfz	294	366	357	326	394	348	344	375	402	380	375	367					4.328

Knotenpunkt: 7 B 7, Berg. Landstr. / A 3, ASS Mettmann Ost

Kfz/3h



Datum der Verkehrszählung	Donnerstag 28.05.2009	Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr
---------------------------	-----------------------	----------------------------------

Datum der Verkehrszählung:

Donnerstag 28.05.2009

Zeitintervall:

15:00 - 18:00 Uhr

Knotenpunkt:

7

B 7, Berg. Landstr. / A 3, ASS Mettmann Os

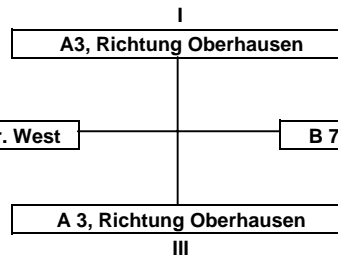
IV

B 7, Berg. Landstr. West

B 7, Berg. Landstr. Ost

II

Kfz/3h

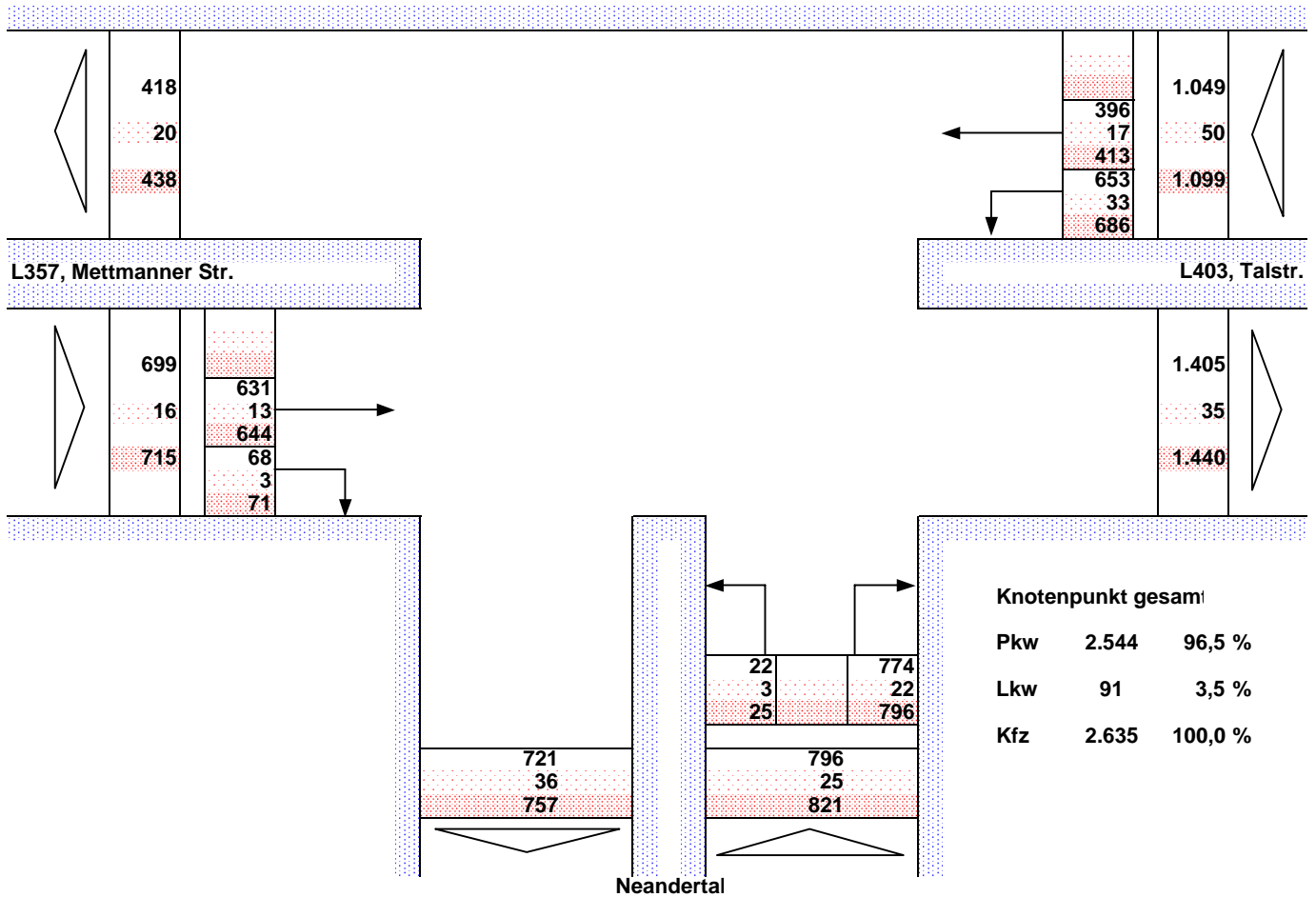
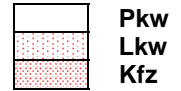


Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz-Art	Zeitintervall														Summe			
			15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00						
I	1 R	Pkw Lkw Kfz																		
	2 G	Pkw Lkw Kfz																		
	3 L	Pkw Lkw Kfz																		
II	4 R	Pkw	49	53	49	42	91	46	58	54	65	68	46	51					672	
		Lkw	13	17	8	6	16	8	9	7	3	4	2	3					96	
		Kfz	62	70	57	48	107	54	67	61	68	72	48	54					768	
	5 G	Pkw	118	127	107	120	116	102	114	125	133	118	134	113					1.427	
		Lkw	7	7	5	5	7	4	4	3	4	0	4	1					51	
		Kfz	125	134	112	125	123	106	118	128	137	118	138	114					1.478	
6 L	Pkw Lkw Kfz																			
III	7 R	Pkw	51	60	71	66	64	54	60	57	63	68	53	54					721	
		Lkw	6	9	3	4	3	2	4	2	4	0	1	3					41	
		Kfz	57	69	74	70	67	56	64	59	67	68	54	57					762	
	8 G	Pkw Lkw Kfz																	0	
		9 L	Pkw	27	50	51	34	59	40	46	42	41	58	56	43					547
		Lkw	4	3	3	1	1	0	0	0	1	1	0	0					14	
Kfz	31	53	54	35	60	40	46	42	42	59	56	43					561			
IV	10 R	Pkw	55	63	41	43	63	44	60	44	55	39	50	52					609	
		Lkw	4	1	1	1	6	4	5	5	7	1	1	4					40	
		Kfz	59	64	42	44	69	48	65	49	62	40	51	56					649	
	11 G	Pkw	90	123	117	112	115	125	127	144	148	125	149	151					1.526	
		Lkw	7	10	6	5	8	6	8	3	7	7	3	3					73	
		Kfz	97	133	123	117	123	131	135	147	155	132	152	154					1.599	
12 L	Pkw Lkw Kfz																			
I	1	Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0		
	2	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0		
	3	Kfz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0		
II	4	Pkw	167	180	156	162	207	148	172	179	198	186	180	164				2.099		
	5	Lkw	20	24	13	11	23	12	13	10	7	4	6	4				147		
	6	Kfz	187	204	169	173	230	160	185	189	205	190	186	168				2.246		
III	7	Pkw	78	110	122	100	123	94	106	99	104	126	109	97				1.268		
	8	Lkw	10	12	6	5	4	2	4	2	5	1	1	3				55		
	9	Kfz	88	122	128	105	127	96	110	101	109	127	110	100				1.323		
IV	10	Pkw	145	186	158	155	178	169	187	188	203	164	199	203				2.135		
	11	Lkw	11	11	7	6	14	10	13	8	14	8	4	7				113		
	12	Kfz	156	197	165	161	192	179	200	196	217	172	203	210				2.248		
I bis IV	1 bis 12	Pkw	390	476	436	417	508	411	465	466	505	476	488	464				5.502		
		Lkw	41	47	26	22	41	24	30	20	26	13	11	14				315		
		Kfz	431	523	462	439	549	435	495	486	531	489	499	478				5.817		

Knotenpunkt: 8

L357, Mettmanner Str. / L403, Talstr.

Kfz/3h



Datum der Verkehrszählung	Donnerstag 26.11.2009	Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr
---------------------------	-----------------------	----------------------------------

Datum der Verkehrszählung:

Donnerstag 26.11.2009

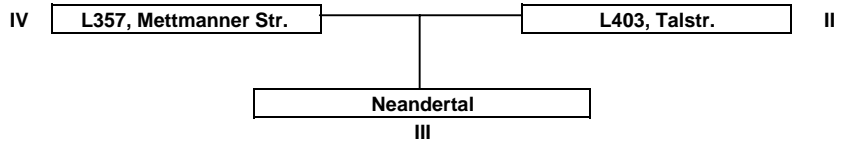
Zeitintervall:

15:00 - 18:00 Uhr

Knotenpunkt:

8

L357, Mettmanner Str. / L403, Talstr.



Kfz/3h

Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz-Art	Zeitintervall														Summe		
			15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00					
I	1 R	Pkw Lkw Kfz																	
	2 G	Pkw Lkw Kfz																	
	3 L	Pkw Lkw Kfz																	
II	4 R	Pkw Lkw Kfz																	
	5 G	Pkw Lkw Kfz	25 2 27	38 3 41	28 0 28	32 2 34	47 0 47	36 2 38	40 3 43	27 1 28	27 2 29	27 1 28	32 0 32	37 1 38	davon 3 Kalk-Lkw				396 17 413
	6 L	Pkw Lkw Kfz	24 2 26	53 4 57	55 1 56	40 1 41	57 7 64	51 5 56	90 3 93	60 5 65	43 0 43	34 1 35	77 1 78	69 3 72	davon 2 Kalk-Lkw				653 33 686
III	7 R	Pkw Lkw Kfz	40 2 42	55 2 57	67 1 68	38 2 40	72 6 78	77 0 77	59 1 60	72 3 75	55 1 56	28 0 28	121 2 123	90 2 92	davon 4 Kalk-Lkw				774 22 796
	8 G	Pkw Lkw Kfz																	
	9 L	Pkw Lkw Kfz	2 0 2	1 1 2	0 1 1	3 0 3	1 0 1	0 1 1	4 0 4	1 0 1	2 0 2	2 0 2	3 0 3	3 0 3	davon 2 Kalk-Lkw				22 3 25
IV	10 R	Pkw Lkw Kfz	4 0 4	6 0 6	10 0 10	6 1 7	5 0 5	7 0 7	7 0 7	3 0 3	5 1 6	1 0 1	6 0 6	8 1 9	keine Kalk-Lkw				68 3 71
	11 G	Pkw Lkw Kfz	44 1 45	49 3 52	45 2 47	45 2 47	41 0 41	48 2 50	50 0 50	69 1 70	42 0 42	30 0 30	75 1 76	93 1 94	davon 3 Kalk-Lkw				631 13 644
	12 L	Pkw Lkw Kfz																	
I	1	Pkw																	
	2	Lkw																	
	3	Kfz																	
II	4	Pkw	49	91	83	72	104	87	130	87	70	61	109	106					1.049
	5	Lkw	4	7	1	3	7	7	6	6	2	2	1	4					50
	6	Kfz	53	98	84	75	111	94	136	93	72	63	110	110					1.099
III	7	Pkw	42	56	67	41	73	77	63	73	57	30	124	93					796
	8	Lkw	2	3	2	2	6	1	1	3	1	0	2	2					25
	9	Kfz	44	59	69	43	79	78	64	76	58	30	126	95					821
IV	10	Pkw	48	55	55	51	46	55	57	72	47	31	81	101					699
	11	Lkw	1	3	2	3	0	2	0	1	1	0	1	2					16
	12	Kfz	49	58	57	54	46	57	57	73	48	31	82	103					715
I bis IV	1 bis	Pkw	139	202	205	164	223	219	250	232	174	122	314	300					2.544
	1 bis	Lkw	7	13	5	8	13	10	7	10	4	2	4	8					91
	12	Kfz	146	215	210	172	236	229	257	242	178	124	318	308					2.635

Überprüfung der Planungen des VEP Düsseldorf zur L 404n

geradeaus

Datum der Verkehrszählung:

Mittwoch

26.08.2009

Zeitintervall: 06:00 - 18:00 Uhr

Querschnitt:

B 7, Bergische Landstraße

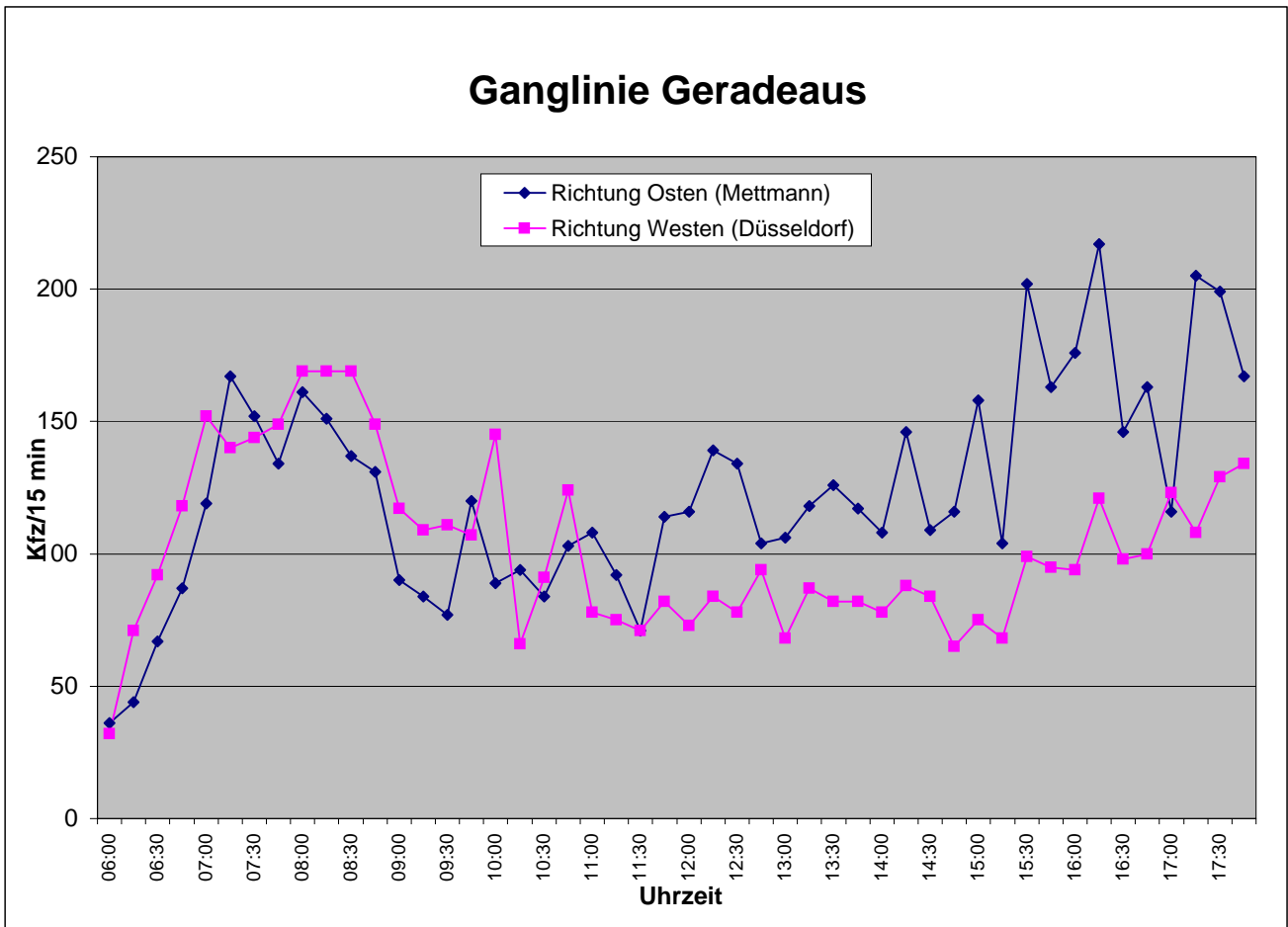
Richtung	Richtung Osten (Mettmann)							
	Mofa	Krad	Pkw	Lkw				Kfz Summe
				bis 3,5 t	Bus	Lkw	Lz	
Zeit								
06:00 - 06:15	0	1	33	0	0	1	1	36
06:15 - 06:30	0	0	37	3	1	1	2	44
06:30 - 06:45	0	0	59	3	1	3	1	67
06:45 - 07:00	0	0	82	2	0	2	1	87
07:00 - 07:15	2	0	106	3	2	5	1	119
07:15 - 07:30	0	1	164	0	1	1	0	167
07:30 - 07:45	1	2	145	3	0	0	1	152
07:45 - 08:00	0	0	127	1	1	2	3	134
08:00 - 08:15	0	0	152	3	1	4	1	161
08:15 - 08:30	1	1	142	2	2	3	0	151
08:30 - 08:45	0	0	132	4	0	0	1	137
08:45 - 09:00	0	3	116	6	1	2	3	131
09:00 - 09:15	0	0	84	6	0	0	0	90
09:15 - 09:30	0	0	77	3	1	3	0	84
09:30 - 09:45	0	2	67	5	0	2	1	77
09:45 - 10:00	0	0	115	3	1	1	0	120
10:00 - 10:15	0	0	86	2	0	0	1	89
10:15 - 10:30	0	1	87	3	1	2	0	94
10:30 - 10:45	0	1	76	0	2	4	1	84
10:45 - 11:00	0	0	97	6	0	0	0	103
11:00 - 11:15	0	2	96	6	1	0	3	108
11:15 - 11:30	0	3	82	3	1	1	2	92
11:30 - 11:45	0	2	63	3	1	2	0	71
11:45 - 12:00	0	0	103	9	0	1	1	114
12:00 - 12:15	0	5	103	4	1	0	3	116
12:15 - 12:30	0	3	125	10	1	0	0	139
12:30 - 12:45	0	1	124	7	1	0	1	134
12:45 - 13:00	0	2	97	0	1	3	1	104
13:00 - 13:15	0	4	91	8	0	2	1	106
13:15 - 13:30	0	1	113	2	2	0	0	118
13:30 - 13:45	0	0	116	8	1	1	0	126
13:45 - 14:00	0	1	105	4	3	0	4	117
14:00 - 14:15	0	5	101	2	0	0	0	108
14:15 - 14:30	0	0	139	5	1	0	1	146
14:30 - 14:45	0	2	102	4	1	0	0	109
14:45 - 15:00	0	2	104	7	1	1	1	116
15:00 - 15:15	0	4	140	11	1	1	1	158
15:15 - 15:30	2	1	94	4	1	0	2	104
15:30 - 15:45	4	3	184	8	1	1	1	202
15:45 - 16:00	1	0	157	1	0	1	3	163
16:00 - 16:15	1	1	162	5	1	4	2	176
16:15 - 16:30	2	5	204	3	1	1	1	217
16:30 - 16:45	4	1	139	0	1	0	1	146
16:45 - 17:00	2	3	154	4	0	0	0	163
17:00 - 17:15	1	2	102	9	1	0	1	116
17:15 - 17:30	0	5	191	8	1	0	0	205
17:30 - 17:45	1	4	182	10	1	1	0	199
17:45 - 18:00	0	3	158	6	0	0	0	167
Summe	22	77	5.515	209	40	56	48	5.967
06:00 - 18:00								

Richtung	Richtung Westen (Düsseldorf)							
	Mofa	Krad	Pkw	Lkw				Kfz Summe
				bis 3,5 t	Bus	Lkw	Lz	
Zeit								
06:00 - 06:15	0	0	30	1	0	0	1	32
06:15 - 06:30	0	2	64	3	1	0	1	71
06:30 - 06:45	0	2	84	6	0	0	0	92
06:45 - 07:00	1	3	111	2	1	0	0	118
07:00 - 07:15	1	2	144	3	0	1	1	152
07:15 - 07:30	0	2	133	1	2	1	1	140
07:30 - 07:45	0	1	138	4	0	0	1	144
07:45 - 08:00	2	0	137	10	0	0	0	149
08:00 - 08:15	0	3	148	15	0	1	2	169
08:15 - 08:30	0	4	156	9	0	0	0	169
08:30 - 08:45	0	2	150	16	1	0	0	169
08:45 - 09:00	0	0	137	10	1	0	1	149
09:00 - 09:15	0	1	112	2	0	0	2	117
09:15 - 09:30	0	1	97	9	1	1	0	109
09:30 - 09:45	0	1	102	6	0	2	0	111
09:45 - 10:00	0	0	101	3	0	2	1	107
10:00 - 10:15	0	1	135	7	1	0	1	145
10:15 - 10:30	0	0	58	6	0	1	1	66
10:30 - 10:45	0	1	86	3	0	0	1	91
10:45 - 11:00	0	1	120	1	1	1	0	124
11:00 - 11:15	0	1	72	2	0	1	2	78
11:15 - 11:30	0	1	68	4	1	0	1	75
11:30 - 11:45	0	2	59	8	0	1	1	71
11:45 - 12:00	0	0	73	4	1	0	4	82
12:00 - 12:15	0	1	65	4	0	1	2	73
12:15 - 12:30	0	0	81	1	0	1	1	84
12:30 - 12:45	1	4	68	3	0	2	0	78
12:45 - 13:00	0	1	82	3	1	6	1	94
13:00 - 13:15	0	1	63	2	0	2	0	68
13:15 - 13:30	0	1	80	3	1	2	0	87
13:30 - 13:45	1	0	76	3	0	1	1	82
13:45 - 14:00	0	1	77	3	1	0	0	82
14:00 - 14:15	0	2	72	4	0	0	0	78
14:15 - 14:30	1	3	80	2	0	1	1	88
14:30 - 14:45	0	5	72	5	0	2	0	84
14:45 - 15:00	0	1	59	4	1	0	0	65
15:00 - 15:15	0	4	66	5	0	0	0	75
15:15 - 15:30	0	1	64	1	1	0	1	68
15:30 - 15:45	0	5	85	9	0	0	0	99
15:45 - 16:00	0	3	91	1	0	0	0	95
16:00 - 16:15	1	3	85	3	0	0	2	94
16:15 - 16:30	0	3	114	4	0	0	0	121
16:30 - 16:45	0	1	92	2	1	1	1	98
16:45 - 17:00	0	1	91	6	1	0	1	100
17:00 - 17:15	0	2	112	6	1	1	1	123
17:15 - 17:30	0	4	101	2	0	0	1	108
17:30 - 17:45	0	5	123	0	1	0	0	129
17:45 - 18:00	0	4	125	4	1	0	0	134
Summe	8	87	4.539	215	21	32	35	4.937
06:00 - 18:00								

Querschnitt Gesamt [Kfz/h]
547
1.157
1.236
815
796
691
822
786
794
964
1.115
1.181
10.904








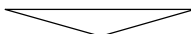








Querschnitt:

B 7, Bergische Landstraße



Querschnitt:

B 7, Bergische Landstraße

		Richtung Westen (Düsseldorf)	
Gesamt [Kfz/12h]		6.355	
Lkw	ab 3,5 t Lastzüge Sattelzüge 	48	
	Lastkraftwagen 	51	
	Kraftomnibusse 	40	
bis 3,5 t 	277		
Pkw 	5.828		
Krad 	102		
Mofa 	9		
			
			
		22	 Mofa
		77	 Krad
		5.515	 Pkw
		209	 bis 3,5 t
		40	Kraftomnibusse 
		56	Lastkraftwagen 
		48	Lastzüge Sattelzüge 
		5.967	
		Gesamt [Kfz/12h]	
		Richtung Osten (Mettmann)	

Pkw	12.039	97,7 %
Lkw	283	2,3 %
Kfz	12.322	100,0 %

Datum der Verkehrszählung: **Mittwoch 26.08.2009 06:00 - 18:00 Uhr**

Überprüfung der Planungen des VEP Düsseldorf zur L 404n

gesamt

Datum der Verkehrszählung:

Mittwoch

26.08.2009

Zeitintervall: 06:00 - 18:00 Uhr

Querschnitt:

B 7, Bergische Landstraße

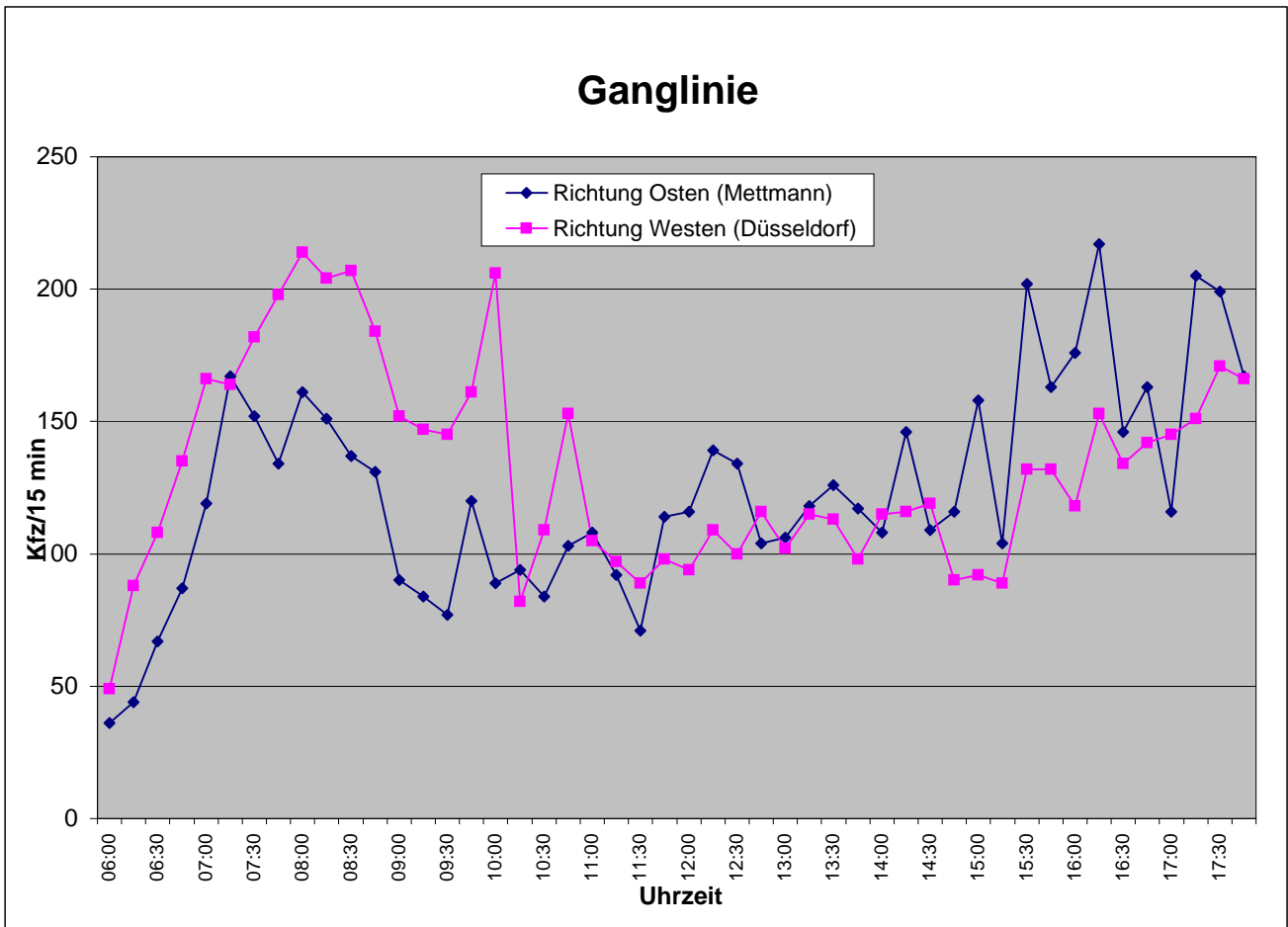
Richtung	Richtung Osten (Mettmann)							
	Mofa	Krad	Pkw	Lkw				Kfz Summe
				bis 3,5 t	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	0	1	33	0	0	1	1	36
06:15 - 06:30	0	0	37	3	1	1	2	44
06:30 - 06:45	0	0	59	3	1	3	1	67
06:45 - 07:00	0	0	82	2	0	2	1	87
07:00 - 07:15	2	0	106	3	2	5	1	119
07:15 - 07:30	0	1	164	0	1	1	0	167
07:30 - 07:45	1	2	145	3	0	0	1	152
07:45 - 08:00	0	0	127	1	1	2	3	134
08:00 - 08:15	0	0	152	3	1	4	1	161
08:15 - 08:30	1	1	142	2	2	3	0	151
08:30 - 08:45	0	0	132	4	0	0	1	137
08:45 - 09:00	0	3	116	6	1	2	3	131
09:00 - 09:15	0	0	84	6	0	0	0	90
09:15 - 09:30	0	0	77	3	1	3	0	84
09:30 - 09:45	0	2	67	5	0	2	1	77
09:45 - 10:00	0	0	115	3	1	1	0	120
10:00 - 10:15	0	0	86	2	0	0	1	89
10:15 - 10:30	0	1	87	3	1	2	0	94
10:30 - 10:45	0	1	76	0	2	4	1	84
10:45 - 11:00	0	0	97	6	0	0	0	103
11:00 - 11:15	0	2	96	6	1	0	3	108
11:15 - 11:30	0	3	82	3	1	1	2	92
11:30 - 11:45	0	2	63	3	1	2	0	71
11:45 - 12:00	0	0	103	9	0	1	1	114
12:00 - 12:15	0	5	103	4	1	0	3	116
12:15 - 12:30	0	3	125	10	1	0	0	139
12:30 - 12:45	0	1	124	7	1	0	1	134
12:45 - 13:00	0	2	97	0	1	3	1	104
13:00 - 13:15	0	4	91	8	0	2	1	106
13:15 - 13:30	0	1	113	2	2	0	0	118
13:30 - 13:45	0	0	116	8	1	1	0	126
13:45 - 14:00	0	1	105	4	3	0	4	117
14:00 - 14:15	0	5	101	2	0	0	0	108
14:15 - 14:30	0	0	139	5	1	0	1	146
14:30 - 14:45	0	2	102	4	1	0	0	109
14:45 - 15:00	0	2	104	7	1	1	1	116
15:00 - 15:15	0	4	140	11	1	1	1	158
15:15 - 15:30	2	1	94	4	1	0	2	104
15:30 - 15:45	4	3	184	8	1	1	1	202
15:45 - 16:00	1	0	157	1	0	1	3	163
16:00 - 16:15	1	1	162	5	1	4	2	176
16:15 - 16:30	2	5	204	3	1	1	1	217
16:30 - 16:45	4	1	139	0	1	0	1	146
16:45 - 17:00	2	3	154	4	0	0	0	163
17:00 - 17:15	1	2	102	9	1	0	1	116
17:15 - 17:30	0	5	191	8	1	0	0	205
17:30 - 17:45	1	4	182	10	1	1	0	199
17:45 - 18:00	0	3	158	6	0	0	0	167
Summe	22	77	5.515	209	40	56	48	5.967
06:00 - 18:00								

Richtung	Richtung Westen (Düsseldorf)							
	Mofa	Krad	Pkw	Lkw				Kfz Summe
				bis 3,5 t	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	0	1	45	1	1	0	1	49
06:15 - 06:30	0	2	80	4	1	0	1	88
06:30 - 06:45	0	3	97	7	1	0	0	108
06:45 - 07:00	1	3	125	3	1	1	1	135
07:00 - 07:15	1	2	157	4	0	1	1	166
07:15 - 07:30	0	3	155	1	2	1	2	164
07:30 - 07:45	0	3	173	4	1	0	1	182
07:45 - 08:00	2	0	181	13	1	1	0	198
08:00 - 08:15	0	3	190	17	1	1	2	214
08:15 - 08:30	0	4	190	9	1	0	0	204
08:30 - 08:45	0	2	187	17	1	0	0	207
08:45 - 09:00	0	0	169	12	1	1	1	184
09:00 - 09:15	0	2	146	2	0	0	2	152
09:15 - 09:30	0	1	131	11	1	3	0	147
09:30 - 09:45	0	1	128	10	1	5	0	145
09:45 - 10:00	0	0	141	8	0	8	4	161
10:00 - 10:15	0	1	187	13	1	2	2	206
10:15 - 10:30	0	0	72	8	0	1	1	82
10:30 - 10:45	0	1	102	4	1	0	1	109
10:45 - 11:00	0	1	142	5	1	2	2	153
11:00 - 11:15	0	1	95	6	0	1	2	105
11:15 - 11:30	0	1	88	6	1	0	1	97
11:30 - 11:45	0	2	77	8	0	1	1	89
11:45 - 12:00	0	0	89	4	1	0	4	98
12:00 - 12:15	0	1	85	4	1	1	2	94
12:15 - 12:30	0	1	104	1	1	1	1	109
12:30 - 12:45	1	4	89	3	0	2	1	100
12:45 - 13:00	0	1	103	4	1	6	1	116
13:00 - 13:15	1	1	92	5	1	2	0	102
13:15 - 13:30	0	2	106	3	2	2	0	115
13:30 - 13:45	1	0	105	4	0	1	2	113
13:45 - 14:00	0	1	90	5	2	0	0	98
14:00 - 14:15	0	3	107	5	0	0	0	115
14:15 - 14:30	1	3	106	3	1	1	1	116
14:30 - 14:45	0	7	100	9	0	3	0	119
14:45 - 15:00	0	1	80	5	1	0	3	90
15:00 - 15:15	0	4	82	6	0	0	0	92
15:15 - 15:30	0	1	84	2	1	0	1	89
15:30 - 15:45	0	6	115	9	1	1	0	132
15:45 - 16:00	0	4	125	2	1	0	0	132
16:00 - 16:15	1	3	109	3	0	0	2	118
16:15 - 16:30	0	3	144	5	1	0	0	153
16:30 - 16:45	0	1	127	3	1	1	1	134
16:45 - 17:00	0	1	133	6	1	0	1	142
17:00 - 17:15	0	2	134	6	1	1	1	145
17:15 - 17:30	0	5	141	2	2	0	1	151
17:30 - 17:45	0	5	164	1	1	0	0	171
17:45 - 18:00	0	5	156	4	1	0	0	166
Summe	9	102	5.828	277	40	51	48	6.355
06:00 - 18:00								

Querschnitt Gesamt [Kfz/h]
614
1.282
1.389
976
920
774
912
895
919
1.072
1.249
1.320
12.322

Querschnitt:

B 7, Bergische Landstraße



Anzahl der Kfz 06:00 - 18:00 Uhr (12 Stunden)

12.322 Kfz

Werktägliches Verkehr (24 Stunden)

15.500 Kfz